
Verkeersveiligheidsbarometer



1^{ste} semester 2015

Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid



INHOUD

INHOUD	1
TECHNISCHE PRECISERINGEN	2
ALGEMENE RESULTATEN.....	4
A1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	4
A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN.....	5
BELGIË	13
F1. ALGEMENE EVOLUTIES	13
F2. BALANS VAN DE EERSTE 6 MAANDEN VAN 2015	14
F3. KERNCIJFERS.....	15
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN	17
F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	18
F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS	19
F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	20
F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	21
F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	22
F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen.....	23
F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	24
VLAAMS GEWEST	26
V1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	26
V2. BALANS VAN DE EERSTE 6 MAANDEN VAN 2015	27
V3. KERNCIJFERS	28
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS	30
V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	31
V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	32
V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	33
V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	34
V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	35
V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen	36
V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	37
WAALS GEWEST	39
W1. ALGEMENE EVOLUTIES	39
W2. BALANS VAN DE EERSTE 6 MAANDEN VAN 2015	40
W3. KERNCIJFERS	41
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS	43
W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	44
W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS	45
W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	46
W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	47
W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	48
W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen	49
W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	50
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	52
B1. BALANS VAN DE EERSTE 6 MAANDEN VAN 2015.....	52
B2. KERNCIJFERS	53
B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	55
B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	56
B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	57
B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	58
B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	59
B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen	60
B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	61
METHODOLOGIE	63
RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID	64

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** (“letselongevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer** beschreven.

VERBETERDE KWALITEIT

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kennen een **verbeterde kwaliteit** dan de cijfers uit de vorige verkeersveiligheidsbarometers. Dit is te danken aan het feit dat er sinds kort bij het verzamelen van de gegevens, gebruik gemaakt wordt van **meerdere informatiebronnen**. Op die manier kan de verplaatsingswijze van de slachtoffers beter bepaald worden. Dit heeft als gevolg dat de cijfers over de voorgaande jaren soms **licht** kunnen **afwijken** van de cijfers die in **vorige verkeersveiligheidsbarometers** gepubliceerd werden.

GEGEVENS DIE ONLINE BESCHIKBAAR ZIJN

Op de website van het BIVV kan een **Excellfile gedownload worden met alle gegevens** uit dit document. Daarnaast zijn er aanvullende gegevens met betrekking tot de periode van de week, de jonge autobestuurders en de provincies.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Personenwagen: Een personenwagen, een auto voor dubbel gebruik, een minibus of een kampeerwagen.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

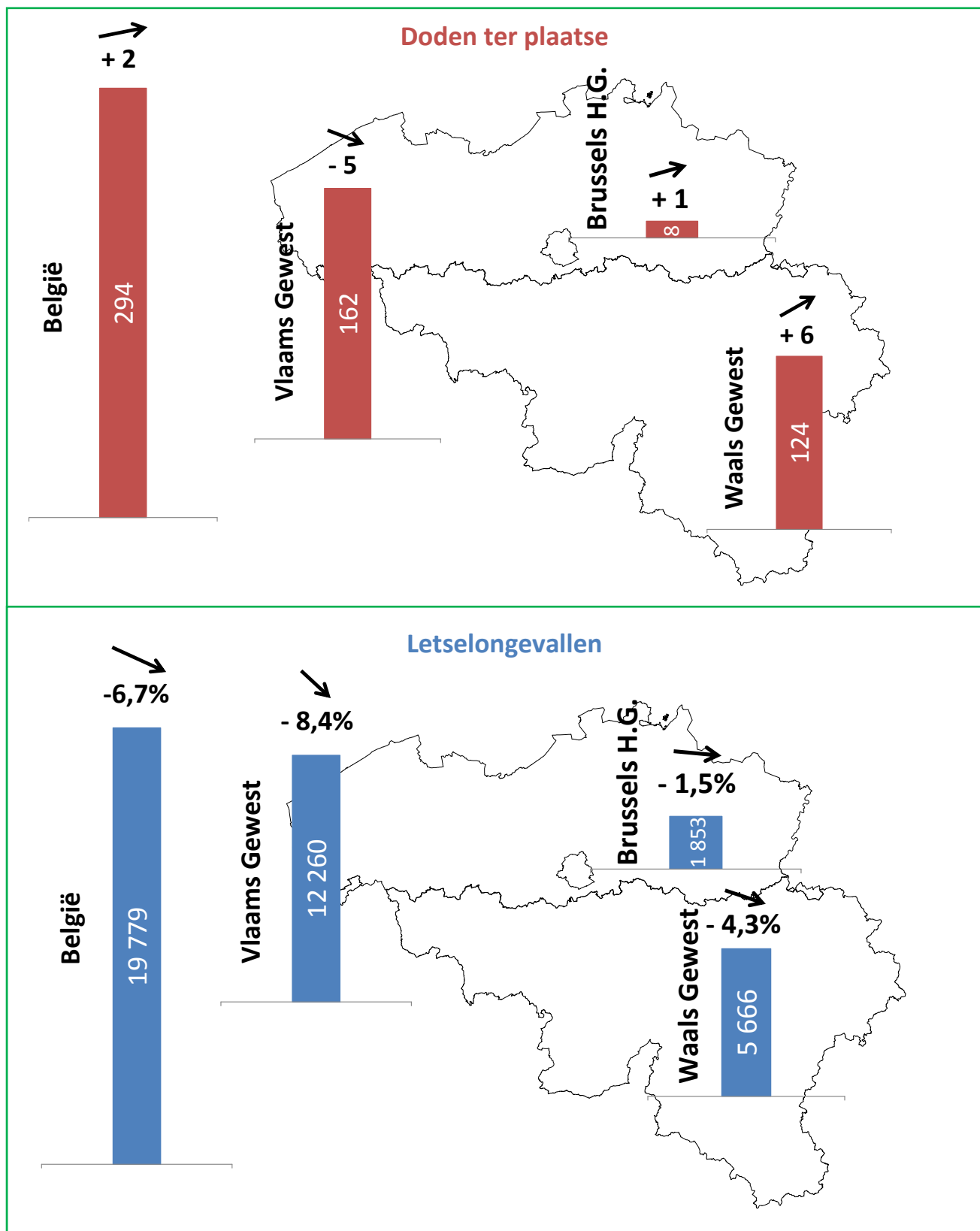
WPR: Federale Wegpolitie.

BIVV: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

ALGEMENE RESULTATEN

A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015, volgens het Gewest, België



A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN

DE EERSTE HELFT VAN 2015 TELDE MINDER LETSELONGEVALLEN EN GEWONDEN, MAAR KENDE EEN STAGNATIE VAN HET AANTAL DODEN TER PLAATSE

Voor de eerste 6 maanden van dit jaar noteerde België een gunstige evolutie wat betreft de letselongevallen en gewonden. Tegenover dezelfde periode in 2014 werden er 6,7% minder letselongevallen en 6,7% minder gewonden geregistreerd. Deze dalingen zorgden echter niet voor laagtere records. Wat het aantal doden ter plaatse betreft, was er weinig verandering (+0,7%). In absolute cijfers komt dit neer op een afname met 1 415 letselongevallen en 1 815 gewonden, en een toename met 2 doden (Tabel 1).

Tabel 1 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2014-2015, België

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	21 194	19 779	-1 415	-6,7%
Totaal slachtoffers	27 575	25 762	-1 813	-6,6%
Doden ter plaatse	292	294	+2	+0,7%
Gewonden	27 283	25 468	-1 815	-6,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evoluties van de ongevalsindicatoren zijn niet homogeen over de gewesten (Tabel 12). Het Vlaams Gewest kende de beste evolutie: er werden grote dalingen geregistreerd van het aantal letselongevallen (-8,4%) en gewonden (-7,8%); daarnaast was Vlaanderen het enige gewest dat een daling kende van het aantal doden ter plaatse (-5). Het Waals Gewest kende eveneens gunstige evoluties van het aantal letselongevallen (-4,3%) en gewonden (-6,1%), maar deze dalingen waren minder groot dan in het Vlaams Gewest. Bovendien registreerde het Waals Gewest een stijging van het aantal doden ter plaatse (+6). In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kan weinig verandering waargenomen worden. Het aantal letselongevallen daalde er weliswaar, maar deze evolutie bleef beperkt tot 1,5%. Verder bleef het aantal slachtoffers er quasi onveranderd (+0,1% gewonden; +1 dode).

De Belgische evoluties liggen sterk in de lijn van de evoluties die we kunnen waarnemen in de buurlanden die hun ongevalsstatistieken al bekend hebben gemaakt. Zowel Duitsland¹ als Frankrijk² kenden een stagnatie tot lichte stijging van het aantal verkeersdoden³ ten opzichte van de overeenkomstige periodes vorig jaar. Ook wat het aantal letselongevallen betreft, werden er afnames geregistreerd die gelijkaardig waren aan deze in België. In Frankrijk daalde het aantal letselongevallen ten opzichte van de eerste 6 maanden van vorig jaar met 5,9% en Duitsland registreerde voor de eerste 5 maanden van dit jaar een daling van 5,6% letselongevallen.

HET TWEEDE TRIMESTER KENDE EEN MINDER GUNSTIGE EVOLUTIE DAN HET EERSTE TRIMESTER

De evoluties die tijdens de eerste 6 maanden werden waargenomen waren niet uniform over de twee trimesters. Beiden trimesters kenden weliswaar dalingen van het aantal letselongevallen en gewonden ten opzichte van dezelfde periodes vorig jaar, maar deze waren in het eerste trimester (bijna) dubbel zo groot als in het tweede trimester. Bovendien manifesteerde de stijging van het aantal doden ter plaatse zich enkel in het tweede trimester (+6). Het eerste trimester noteerde immers een daling (-4) in vergelijking met het eerste trimester van 2014 (Tabel 2).

¹ De ongevalsstatistieken voor Duitsland zijn terug te vinden op:

https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2015/07/PD15_268_46241.html

² De ongevalsstatistieken voor Frankrijk zijn terug te vinden op: <http://www.securite-routiere.gouv.fr/media/fichiers/onisr/accidentalite-routiere/barometres-mensuels/barometre-onisr-juin-2015?xtmc=barometre&xtcr=4>

³ De Belgische cijfers spreken over het aantal doden 'ter plaatse' terwijl de cijfers uit Frankrijk en Duitsland spreken over het aantal doden '30 dagen'. Deze laatste rekenen bij het aantal doden ook de slachtoffers mee die binnen de 30 dagen na het ongeval overlijden aan de gevolgen van het ongeval.

Tabel 2 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2014 en 2015 per trimester, België

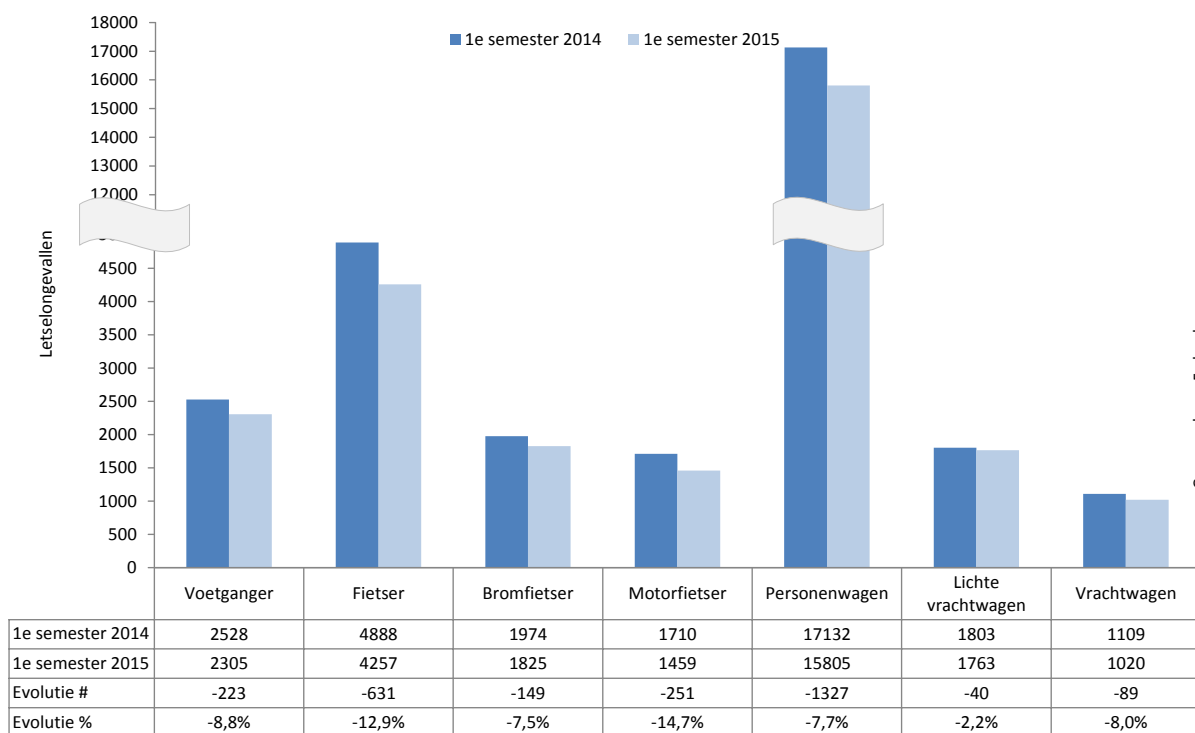
	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#		#	%
1^e trimester 2014 - 1^e trimester 2015	-913	-9,2%	- 4		-1 033	-8,1%
2^e trimester 2014 - 2^e trimester 2015	-502	-4,5%	+6		-782	-5,4%
Eerste 6 maanden 2014 - Eerste 6 maanden 2015	-1 415	-6,7%	+2		-1 815	-6,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

GROTE DALINGEN VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLen BIJ MOTORFIETTERS EN BIJ FIETTERS

Alle zeven weggebruikerscategorieën die in deze verkeersveiligheidsbarometer bestudeerd worden, noteerden een daling van het aantal letselongevallen (Figuur 2). De grootste dalingen werden genoteerd bij motorfietters (-14,7%) en fietsers (-12,9%). Deze dalingen konden de grote stijgingen die tijdens het eerste semester vorig jaar geregistreerd werden niet compenseren, waardoor de aantallen letselongevallen bij deze weggebruikers nog steeds boven de laagterecords van 2013 bleven. De kleinste daling werd geregistreerd voor letselongevallen met lichte vrachtwagens (-2,2%). Bij de overige weggebruikers schommelden de afnames rond de 8%. Positief is dat voor de letselongevallen met personenwagens, lichte vrachtwagens en vrachtwagens een nieuw laagterecord werd gehaald voor ongevallen tijdens de eerste 6 maanden van een jaar.

Figuur 2 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Voor zes van de zeven weggebruikers blijken de dalingen van het aantal letselongevallen tijdens het eerste trimester groter dan deze tijdens het tweede trimester. Bij lichte vrachtwagens werd er in het tweede trimester zelfs een stijging genoteerd (+2,9%). Vrachtwagens zijn de enige weggebruikerscategorie waarvan het aantal letselongevallen tijdens het tweede trimester iets sterker gedaald is (-9,0%) dan tijdens het eerste trimester (-7,0%) (Tabel 3).

Tabel 3 Evolutie van het aantal letselongevallen tussen 2014 en 2015 per trimester en per weggebruikerscategorie, België

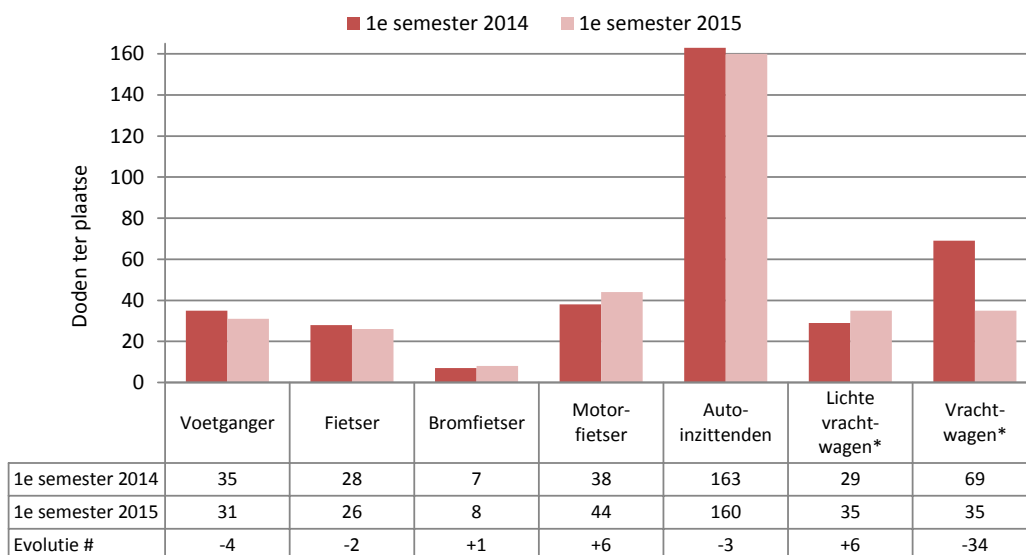
	1 ^e trimester 2014 → 1 ^e trimester 2015	2 ^e trimester 2014 → 2 ^e trimester 2015	1 ^e semester 2014 → 1 ^e semester 2015
Voetgangers	-9,7%	-7,9%	-8,8%
Fietzers	-17,8%	-9,4%	-12,9%
Bromfietzers	-14,5%	-2,0%	-7,5%
Motorfietzers	-24,7%	-9,3%	-14,7%
Personenwagens	-8,1%	-7,4%	-7,7%
Lichte vrachtwagens	-7,3%	+2,9%	-2,2%
Vrachtwagens	-7,0%	-9,0%	-8,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Minder homogeen waren de evoluties van het aantal doden ter plaatse bij de verschillende weggebruikers, al moeten deze cijfers - omdat het vaak over zeer lage aantallen gaat - met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden (Figuur 3). Enerzijds werden er stijgingen van het aantal doden genoteerd bij ongevallen met lichte vrachtwagens (+6) en bij motorrijders (+6). Anderzijds vinden we een forse daling van het aantal doden bij ongevallen met vrachtwagens (-34). Hiermee is er in deze categorie een nieuw laagterecord bereikt voor het eerste semester van een jaar (35 doden bij vrachtwagenongevallen) (Figuur 28). Deze daling is voor het overgrote deel terug te vinden in het Vlaams Gewest waar er 27 doden minder geteld werden bij vrachtwagenongevallen (Tabel 26). Er moet echter vermeld worden dat deze daling ook een sterk compensatie-effect bevat voor de uitzonderlijke stijging die er tijdens het eerste semester van vorig jaar werd waargenomen (+21 doden bij vrachtwagenongevallen t.o.v. het eerste semester van 2013).

Bekijken we de evolutie per trimester, dan valt het op dat de stijging van het aantal doden bij motorfietzers zich enkel in het tweede trimester voordeed (+7) en de stijging van het aantal doden bij ongevallen met lichte vrachtwagens enkel tijdens het eerste trimester (+7). De sterke daling van het aantal doden bij vrachtwagenongevallen manifesteerde zich dan weer in gelijke mate in beide trimesters.

Figuur 3 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL
Infografie: BIVV

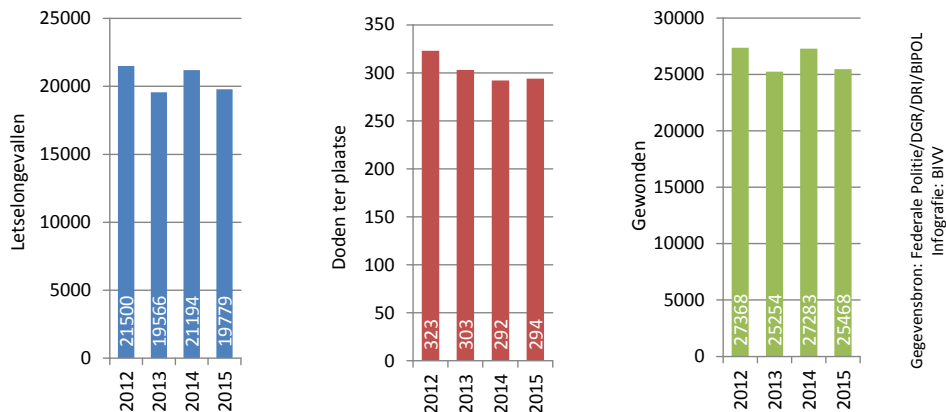
*In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

OPNIEUW NAAR DE RESULTATEN VAN HET JAAR 2013

Omdat de cijfers voor het eerste semester van vorig jaar bijzonder slecht waren, loont het de moeite om de evolutie van de ongevalsindicatoren tijdens het eerste semester van de laatste vier jaar te observeren (Figuur 4). Dan valt het op dat de eerste semesters van 2013 en 2014 tegengestelde resultaten kenden wat betreft het aantal letselongevallen en gewonden. Terwijl 2013 kan beschouwd worden als een topjaar waarin talrijke laagterecords gevestigd werden, werd de eerste helft van 2014 echter gekenmerkt door sterke stijgingen. De eerste 6 maanden van dit jaar stellen we een

terugkeer vast naar de goede resultaten van het jaar 2013. Wat het aantal doden ter plaatse betreft, zien we daarentegen amper een evolutie tijdens de laatste drie jaar.

Figuur 4 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 6 maanden, evolutie tussen 2012, 2013, 2014 en 2015, België



De uitzonderlijke resultaten tijdens de eerste semesters van 2013 en 2014 vinden vooral hun oorsprong in de eerste drie maanden van deze jaren. De weersomstandigheden, die in deze periode in beide jaren sterk afweken van het gemiddelde, vormen een gedeeltelijke verklaring voor de grote verschillen. Terwijl het eerste trimester van 2013 gekenmerkt werd door abnormaal veel sneeuwdagen, zeer weinig zonuren en temperaturen die flink onder het gemiddelde lagen, waren de eerste maanden van 2014 juist veel warmer dan gemiddeld, kenden ze amper sneeuwdagen en waren ze uitermate zonnig. Uit internationaal onderzoek en onderzoek van het BIVV⁴ is gebleken dat deze drie factoren bijdragen tot meer of minder letselongevallen. Betere of slechtere weersomstandigheden doen immers de mobiliteit van kwetsbare weggebruikers toe- dan wel afnemen.

De weersomstandigheden tijdens de eerste 6 maanden van 2015 sluiten weer aan bij het gemiddelde. De dalingen die tijdens dit semester waargenomen werden, zijn allicht voor een deel een compensatie van de hoge ongevallencijfers vorig jaar, veroorzaakt door de goede weersomstandigheden. Deze hypothese wordt ook onderschreven door het feit dat de grootste daling van het aantal letselongevallen werd waargenomen in het eerste trimester. Naast dit compensatie-effect moeten de evoluties van de eerste 6 maanden van 2015 ook gesitueerd worden in de structureel dalende trend van het aantal letselongevallen en verkeersslachtoffers. Het aantal ongevallen en slachtoffers neemt immers al jaren geleidelijk af door verbeteringen aan de voertuigen, door infrastructurele maatregelen, en door gedragsveranderingen als gevolg van educatieve en sensibiliseringsactiviteiten en repressieve maatregelen.

ZEER GUNSTIGE EVOLUTIES IN HET VLAAMS GEWEST

Het Vlaams Gewest kende tijdens het eerste semester van 2015 een zeer gunstige evolutie van alle ongevalsindicatoren (Tabel 4). Met een afname van 8,4% van het aantal letselongevallen en 7,8% van het aantal gewonden, scoorde het Vlaams Gewest het best van alle gewesten. Deze dalingen zorgden eveneens voor laagterecords voor het eerste semester. Ook het aantal doden ter plaatse kende een daling (-5), maar de daling was onvoldoende om het resultaat van het eerste semester van 2012 en 2013 te verbeteren. Algemeen kunnen we vanaf 2012 een stagnatie waarnemen van het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden van het jaar (Figuur 31).

Tabel 4 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden in 2014 en 2015, Vlaams Gewest

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	13 389	12 260	-1 129	-8,4%
Totaal slachtoffers	17 278	15 939	-1 339	-7,7%
Doden ter plaatse	167	162	-5	-3,0%
Gewonden	17 111	15 777	-1 334	-7,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

⁴ FOCANT N. *Zijn er meer verkeersongevallen als het regent? Verkennende analyse van de invloed van weersomstandigheden op het aantal verkeersongevallen in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Veerkeersveiligheid – Kenniscentrum Veerkeersveiligheid.

Net zoals de Belgische resultaten, zijn de evoluties van de ongevalsindicatoren ook in het Vlaams Gewest verschillend naargelang het trimester (Tabel 5). Tijdens het eerste trimester waren de dalingen van de letselongevallen en slachtoffers dubbel zo groot als deze tijdens het tweede trimester. Verder kan er vastgesteld worden dat het Vlaams Gewest het enige gewest is dat tijdens beide trimesters een daling optekende van het aantal doden ter plaatse.

Tabel 5 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2014 en 2015 per trimester, Vlaams Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	%	#	%
1^e trimester 2014 - 1^e trimester 2015	-730	-11,6%	-4		-823	-10,3%
2^e trimester 2014 - 2^e trimester 2015	-399	-5,6%	-1		-511	-5,6%
Eerste 6 maanden 2014 - Eerste 6 maanden 2015	-1 129	-8,4%	-5		-1 334	-7,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De Vlaamse provincies kenden allen een afname van het aantal letselongevallen (Tabel 28). Deze varieerden van 13,5% in Antwerpen tot 4,3% in Oost-Vlaanderen. Naast de provincie Antwerpen bereikten ook Vlaams-Brabant met een daling van 10,0% en Limburg met een daling van 8,9% een laagterecord van het aantal letselongevallen voor de eerste 6 maanden van een jaar. Het aantal doden ter plaatse kende een minder uniforme evolutie over de verschillende provincies. De daling in het Vlaams Gewest is grotendeels te danken aan de zeer gunstige evolutie in Limburg (-12). Daarnaast werden er ook in Vlaams-Brabant (-3) en West-Vlaanderen (-3) afnames geregistreerd. Oost-Vlaanderen kende daarentegen een sterke toename van het aantal verkeersdoden (+10). De toename in deze provincie betrof voornamelijk een toename van het aantal doden onder auto-inzittenden (+10).

Verder kende het Vlaams Gewest dalingen van het aantal letselongevallen bij alle weggebruikerscategorieën; deze varieerden van 16,1% bij motorfietsers tot 5,7% bij bromfietzers. Vrachtwagens, lichte vrachtwagens en personenwagens bereikten met een daling van respectievelijk 10,5%, 6,4% en 8,8% laagterecords van het aantal letselongevallen voor de eerste 6 maanden van een jaar. Door de sterke stijgingen tijdens het eerste semester van 2014 werden er bij de kwetsbare weggebruikers geen laagterecords gevestigd. Het aantal doden ter plaatse nam toe bij motorfietsers (+8) en lichte vrachtwagens (+6). Erg opmerkelijk is de zeer forse daling van het aantal doden bij vrachtwagenongevallen (-27), een evolutie die zorgde voor een ongezien laagterecord voor de eerste helft van een jaar (22 doden bij vrachtwagenongevallen) (Figuur 50). Verder werd er ook een daling genoteerd van het aantal doden onder auto-inzittenden (-11), een evolutie waar de provincie Limburg (-11) sterk toe heeft bijgedragen.

EINDE AAN EEN JARENLANGE DALING VAN HET AANTAL VERKEERSDODEN IN HET WAALS GEWEST

De evolutie van de letselongevallen en gewonden was gunstig in het Waals Gewest (Tabel 6). Terwijl de evolutie van het aantal gewonden (-6,1%) het Belgische gemiddelde benaderde, was de daling van het aantal letselongevallen er iets minder sterk (-4,3%). Het aantal doden ter plaatse, dat sinds 2011 een onophoudelijke daling kende tijdens het eerste semester, registreerde voor de eerste 6 maanden van dit jaar echter een stijging (+6) (Figuur 53). Hierdoor ligt het Waals Gewest in grote mate aan de basis van de nationale stijging van het aantal verkeersdoden.

Tabel 6 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden in 2014 en 2015, Waals Gewest

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	5 923	5 666	-257	-4,3%
Totaal slachtoffers	8 046	7 568	-478	-5,9%
Doden ter plaatse	118	124	+6	+5,1%
Gewonden	7 928	7 444	-484	-6,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Ook in het Waals Gewest zijn de verschillen tussen de twee trimesters vrij uitgesproken (Tabel 7). Terwijl het aantal letselongevallen tijdens het eerste trimester daalde met 6,7% ten opzichte van het eerste trimester vorig jaar, bedroeg deze daling in het tweede trimester slechts 2,3%. Verder werd de daling van het aantal doden ter plaatse tijdens het eerste trimester (-4) ongedaan gemaakt door de sterke stijging die het Waals Gewest tijdens het tweede trimester noteerde (+10). Het aantal gewonden kende daarentegen in beide trimesters een gelijkaardige evolutie.

Tabel 7 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2014 en 2015 per trimester, Waals Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse	Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%
1^e trimester 2014 - 1^e trimester 2015	-184	-6,7%	- 4	-226	-6,2%
2^e trimester 2014 - 2^e trimester 2015	-73	-2,3%	+10	-258	-6,0%
Eerste 6 maanden 2014 - Eerste 6 maanden 2014	-257	-4,3%	+6	-484	-6,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Van alle Belgische provincies is Luxemburg de enige die een stijging registreerde van het aantal letselongevallen (+6,8%). Er moet echter vermeld worden dat dit eveneens de enige provincie was die tijdens het eerste semester vorig jaar geen stijging noteerde. Wat de andere Waalse provincies betreft, werden er ten opzichte van de eerste 6 maanden van 2014 dalingen genoteerd die varieerden van 8,2% in Henegouwen tot 1,8% in Namen. Grote verschillen kunnen waargenomen worden tussen de Waalse provincies wat betreft de evolutie van het aantal doden ter plaatse. Terwijl Henegouwen een stijging van 6 doden registreerde, kende Namen een even grote afname. Deze afname sluit aan bij de ononderbroken daling van het aantal doden die sinds 2012 in Namen geregistreerd wordt en zorgt dan ook in deze provincie voor een laagterecord voor de eerste 6 maanden van een jaar ([Tabel 44](#)).

Verder kende het Waals Gewest voor bijna alle weggebruikers een daling van het aantal letselongevallen. De grootste dalingen werden genoteerd bij fietsers (-17,0%) en motorfietsers (-16,2%), maar deze evoluties konden de resultaten van het eerste semester van 2013 niet verbeteren. Alleen de daling van het aantal letselongevallen met personenauto's (-7,1%) zorgde voor een laagterecord voor de eerste 6 maanden van een jaar. De enige weggebruikerscategorie die een stijging noteerde waren lichte vrachtwagens (+5,1%). Het aantal doden ter plaatse kende een grote toename onder auto-inzittenden (+8), een evolutie die enkel in het Waals Gewest werd waargenomen. Bij vrachtwagenongevallen nam het aantal doden dan weer sterk af (-7), maar niet zo sterk als in het Vlaams Gewest (-27).

WEINIG VERANDERINGEN IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest noteerde voor de eerste helft van dit jaar weinig verschillen met de eerste helft van vorig jaar ([Tabel 8](#)). Terwijl er een kleine afname van het aantal letselongevallen geregistreerd werd (-1,5%), bleef het aantal gewonden (+0,1%) en het aantal doden ter plaatse (+1) er quasi onveranderd.

Tabel 8 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden in 2014 en 2015, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 882	1 853	-29	-1,5%
Totaal slachtoffers	2 251	2 255	+4	+0,2%
Doden ter plaatse	7	8	+1	/
Gewonden	2 244	2 247	+3	+0,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

In tegenstelling tot de nationale resultaten, waren de evoluties in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor alle ongevalsindicatoren gunstiger tijdens het tweede trimester dan tijdens het eerste trimester ([Tabel 9](#)). Terwijl het aantal letselongevallen onveranderd bleef tijdens het eerste trimester in vergelijking met het eerste trimester vorig jaar, werd er tijdens het tweede trimester een daling genoteerd (-3,1%). Hetzelfde geldt voor het aantal gewonden dat toenam met 1,5% tijdens het eerste trimester, maar een afname kende tijdens het tweede trimester (-1,1%). Verder werd de sterke toename van het aantal doden tijdens het eerste trimester (+4) deels gecompenseerd door een daling tijdens het tweede trimester (-3).

Tabel 9 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2014 en 2015 per trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse	Evolutie gewonden	
	#	%		#	%
1 ^e trimester 2014 - 1 ^e trimester 2015	+1	+0,1%	+4	+16	+1,5%
2 ^e trimester 2014 - 2 ^e trimester 2015	-30	-3,1%	-3	-13	-1,1%
Eerste 6 maanden 2014 - Eerste 6 maanden 2015	-29	-1,5%	+1	+3	+0,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Wat de evolutie van het aantal letselongevallen bij de verschillende weggebruikerscategorieën betreft, werden er drie stijgingen genoteerd. De grootste stijging werd waargenomen bij lichte vrachtwagens (+25,8%; +24). Dit was eveneens de categorie letselongevallen waarbij de enige stijging van het aantal doden ter plaatse werd geregistreerd (+2). Verder kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als enige gewest een stijging van het aantal letselongevallen met vrachtwagens (+11,3%; +6) en van het aantal letselongevallen met fietsers (+1,2%;+3). De overige weggebruikers noteerden dalingen van het aantal letselongevallen, maar er werden geen laagtereclen gevestigd.

MINDER VERKEERSDODEN TIJDENS WEEKNACHTEN ⁵

Het aantal letselongevallen nam op elk moment van de week af, maar wel in een zeer verschillende mate (Tabel 10). De grootste afname bedroeg 12,2% en werd genoteerd tijdens weekenddagen. Weekendnachten kenden daarentegen een afname van slechts 2,4%. Het aantal doden ter plaatse nam enkel tijdens weeknachten af (-7) en kende de grootste toename tijdens weekendnachten (+5). De evolutie van de ongevallencijfers tijdens weekendnachten moet in de toekomst opgevolgd worden. Het aantal doden ter plaatse stijgt tijdens deze periode van de week immers al drie jaar op rij (van 45 in het eerste semester van 2013 tot 63 in het eerste semester van 2015), terwijl het aantal doden tijdens de drie andere periodes van de week stagneert of daalt.

Tabel 10 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Weekdag	14 343	13 568	-775	-5,4%	140	142	+2
Weeknacht	1 079	994	-85	-7,9%	32	25	-7
Weekenddag	4 244	3 725	-519	-12,2%	62	64	+2
Weekendnacht	1 528	1 492	-36	-2,4%	58	63	+5
Totaal	21 194	19 779	-1 415	-6,7%	292	294	+2

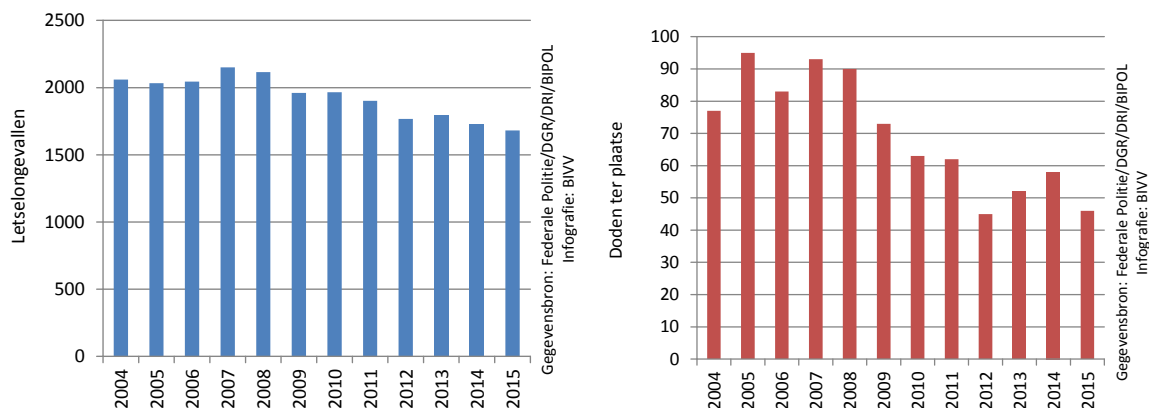
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie : BIVV

STERKE VERMINDERING VAN HET AANTAL DODEN OP AUTOSNELWEGEN EN GELIJKGESTELDE WEGEN ⁵

Het aantal letselongevallen op autosnelwegen en gelijkgestelde wegen kent sinds 2007 een geleidelijke daling tijdens de eerste 6 maanden van een jaar. Ook tijdens de eerste helft van dit jaar werd er een lichte daling (-2,9%) opgetekend. Het aantal verkeersdoden kende daarentegen al een sterke stijging sinds 2012, maar noteerde voor de eerste 6 maanden van dit jaar een flinke daling (-12) (Figuur 5).

⁵ De gegevens waarover in deze paragraaf wordt gesproken, worden verder in deze verkeersveiligheidsbarometer niet weergegeven, maar kunnen in de vorm van Excel-bestanden gedownload worden op de [website van het BIVV](#).

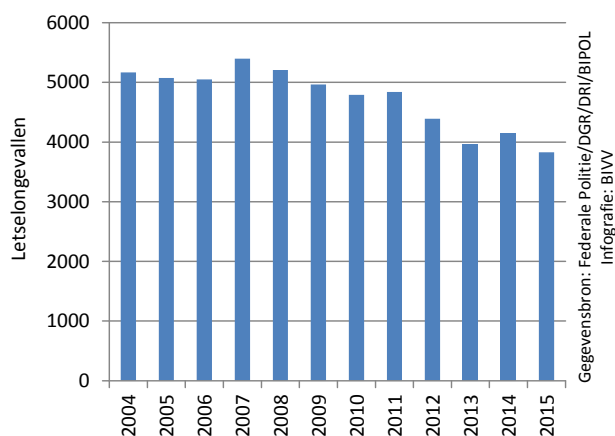
Figuur 5 Evolutie van het aantal letselongevallen en het aantal doden ter plaatse geregistreerd door de Federale Wegpolitie (d.w.z. op autosnelwegen en gelijkgestelde wegen) tijdens de eerste 6 maanden, België



MINDER LETSELONGEVALLEN MET JONGE AUTOBESTUURDERS ⁵

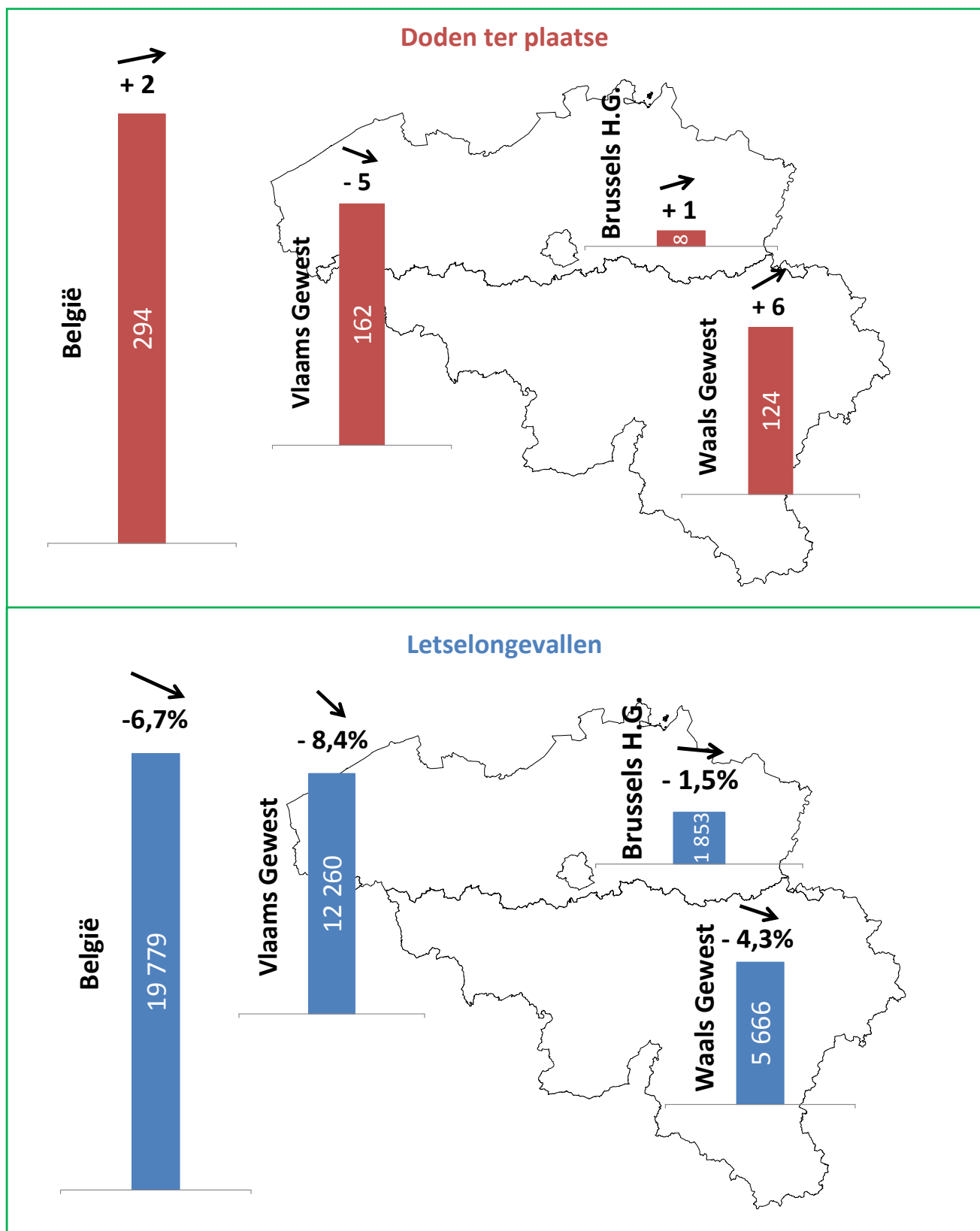
Het aantal letselongevallen met jonge automobilisten (18-24 jaar) kende een daling die groter was dan het gemiddelde voor België (-7,6%) en bereikte daarmee een laagterecord voor de eerste 6 maanden van het jaar (Figuur 6). Deze daling was het sterkst tijdens de nachten (-13,8%) en sluit daarmee aan bij de daling die zich sinds 2009 in deze periode van de week onafgebroken voordoet.

Figuur 6 Evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen met jonge automobilisten tijdens de eerste 6 maanden, België



F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 7 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET EERSTE SEMESTER VAN HET JAAR 2015

- Voor België tonen de eerste 6 maanden van 2015, in vergelijking met dezelfde periode van 2014, een **daling** van het aantal **letselongevallen** en **gewonden**, en een nagenoeg **onveranderd** aantal **doden ter plaatse**:
 - o -6,7% letselongevallen (-1 415)
 - o -6,7% gewonden (-1 815)
 - o +0,7% doden ter plaatse (+2)
- De aantallen letselongevallen en gewonden komen **dicht in de buurt** van de laagtereclen die in het eerste semester van **2013** bereikt werden.
- Het aantal **doden ter plaatse** kende de laatste **drie jaar nauwelijks verandering** tijdens het eerste semester.
- **Alle gewesten** kenden een **gunstige evolutie** van het aantal **letselongevallen**, weliswaar in **verschillende mate**. Terwijl het Vlaams Gewest een tamelijk grote daling registreerde (-8,4%) was deze meer bescheiden in het Waals Gewest (-4,3%) en kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een eerder geringe afname (-1,5%).
- Het aantal **doden ter plaatse evolueerde verschillend** in de **gewesten**. Het Vlaams Gewest kende als enige een afname (-5), terwijl er toenames geregistreerd werden in het Waals Gewest (+6) en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+1).
- Voor alle ongevalsindicatoren waren de resultaten van het **eerste trimester** veel **gunstiger** in het eerste trimester dan in het tweede trimester.
- De dalingen tijdens het eerste semester bevatten enerzijds een **compensatie-effect** voor de sterke stijgingen die in het eerste semester van 2014 – door de goede weersomstandigheden tijdens de eerste drie maanden – werden waargenomen. Anderzijds kaderen deze evoluties in de **structureel dalende trend** van de ongevalcijfers die de laatste twee decennia wordt waargenomen.
- De Belgische resultaten liggen in dezelfde lijn als deze van onze buurlanden **Frankrijk** en **Duitsland**.
- Er was een **afname** van het aantal **letselongevallen** voor **alle weggebruikerscategorieën**. Deze afname was het sterkst bij motorfietzers (-14,7%) en bij fietsers (-12,9%).
 - o Door de grote stijgingen tijdens het eerste semester van 2014 werden er voor de kwetsbare weggebruikers geen laagtereclen gevestigd.
 - o Personenwagens, lichte vrachtwagens en vrachtwagens bereikten wel een laagtereclen voor de eerste 6 maanden van een jaar.
- De evolutie van het aantal **doden ter plaatse** kende **sterke verschillen** tussen de verschillende weggebruikers. Terwijl er stijgingen genoteerd werden bij het aantal doden bij motorfietzers (+6) en het aantal doden bij ongevallen met lichte vrachtwagens (+6), was er een **ongeziene afname** van het aantal **doden bij vrachtwagenongevallen** (-34).
 - o De stijging van het aantal doden bij motorfietzers manifesteerde zich enkel tijdens het tweede trimester (+7).
 - o De stijging van het aantal doden bij ongevallen met lichte vrachtwagens deed zich enkel tijdens het eerste trimester voor (+7).
 - o Het aantal doden bij vrachtwagenongevallen kende een laagtereclen voor de eerste helft van een jaar.
 - o De daling van de doden bij vrachtwagenongevallen manifesteerde zich voornamelijk in het Vlaams Gewest (-27).
- Er werden op elk **moment van de week** minder letselongevallen geregistreerd; deze daling was het grootst tijdens de weekenddagen (-12,2%). Wat het aantal doden ter plaatse betreft, was er enkel een daling tijdens de weeknachten (-7).
- De **autosnelwegen en gelijkgestelde wegen** kenden een beperkte afname van het aantal letselongevallen (-2,9%), maar maakten met een daling van 12 doden een einde aan de stijging van het aantal verkeersdoden tijdens het eerste semester sinds 2012.
- Het aantal letselongevallen met **jonge autobestuurders** (18 tot 24 jaar) toonde een daling (-7,6%) die sterker was dan gemiddeld en bereikte daarmee een laagtereclen voor de eerste 6 maanden van een jaar.

F3. KERNCIJFERS

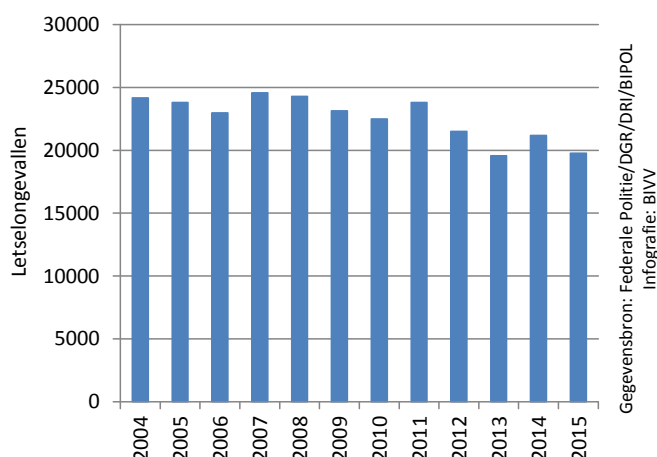
Tabel 11 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	24 174	23 804	22 986	24 582	24 296	23 143	22 507	23 802
Totaal slachtoffers	31 692	31 168	30 105	32 382	31 883	30 207	29 437	31 054
Doden ter plaatse	557	514	469	475	423	418	390	391
Gewonden	31 135	30 654	29 636	31 907	31 460	29 789	29 047	30 663

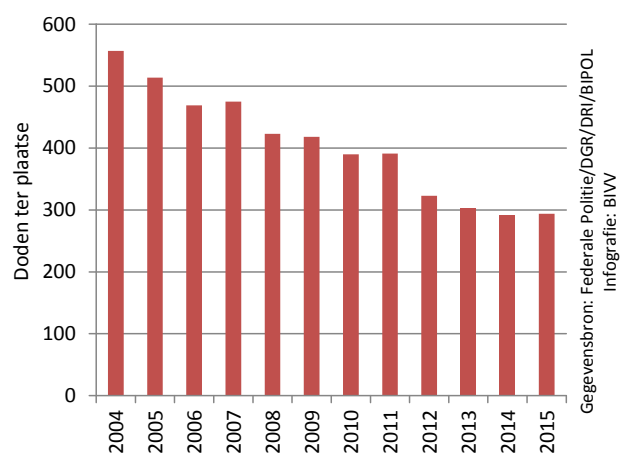
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	21 500	19 566	21 194	19 779	-1 415	-6,7%
Totaal slachtoffers	27 691	25 557	27 575	25 762	-1 813	-6,6%
Doden ter plaatse	323	303	292	294	+2	+0,7%
Gewonden	27 368	25 254	27 283	25 468	-1 815	-6,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, België



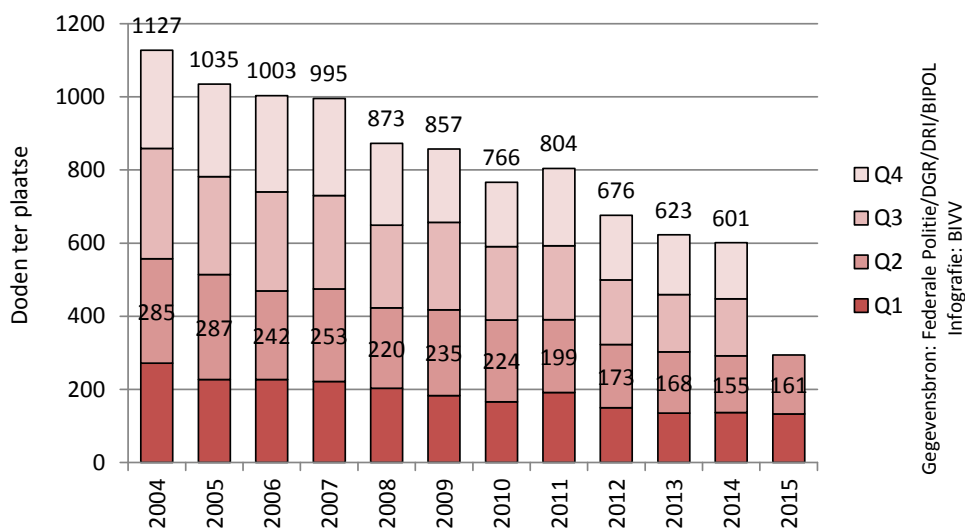
Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, België



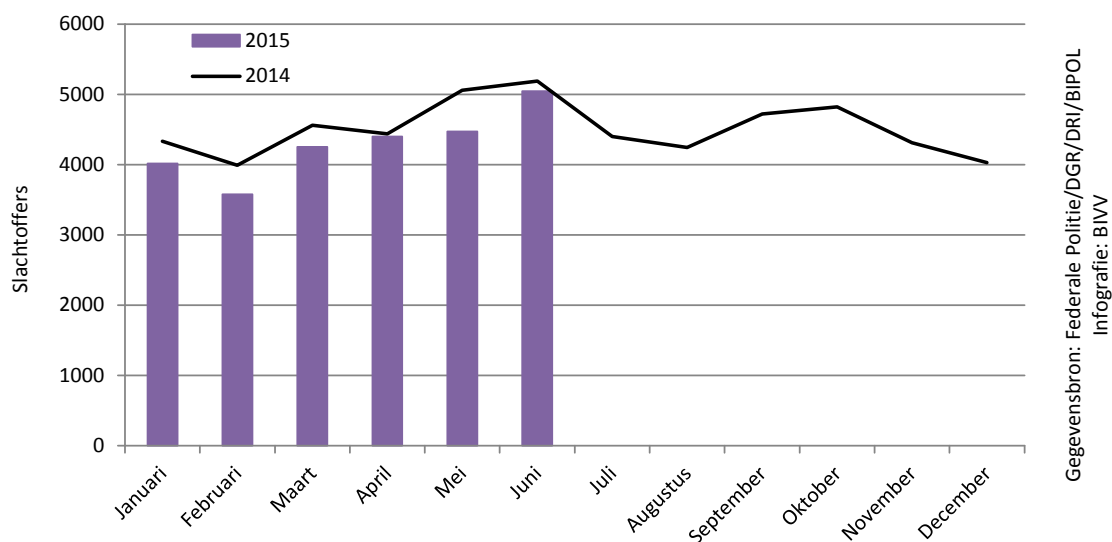
Figuur 10 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, België



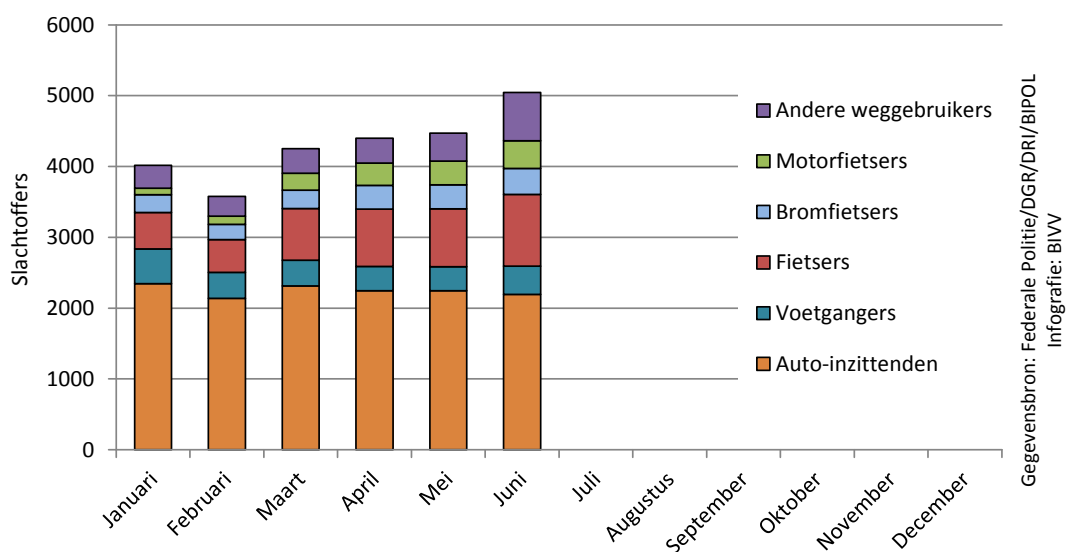
Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 12 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 13 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



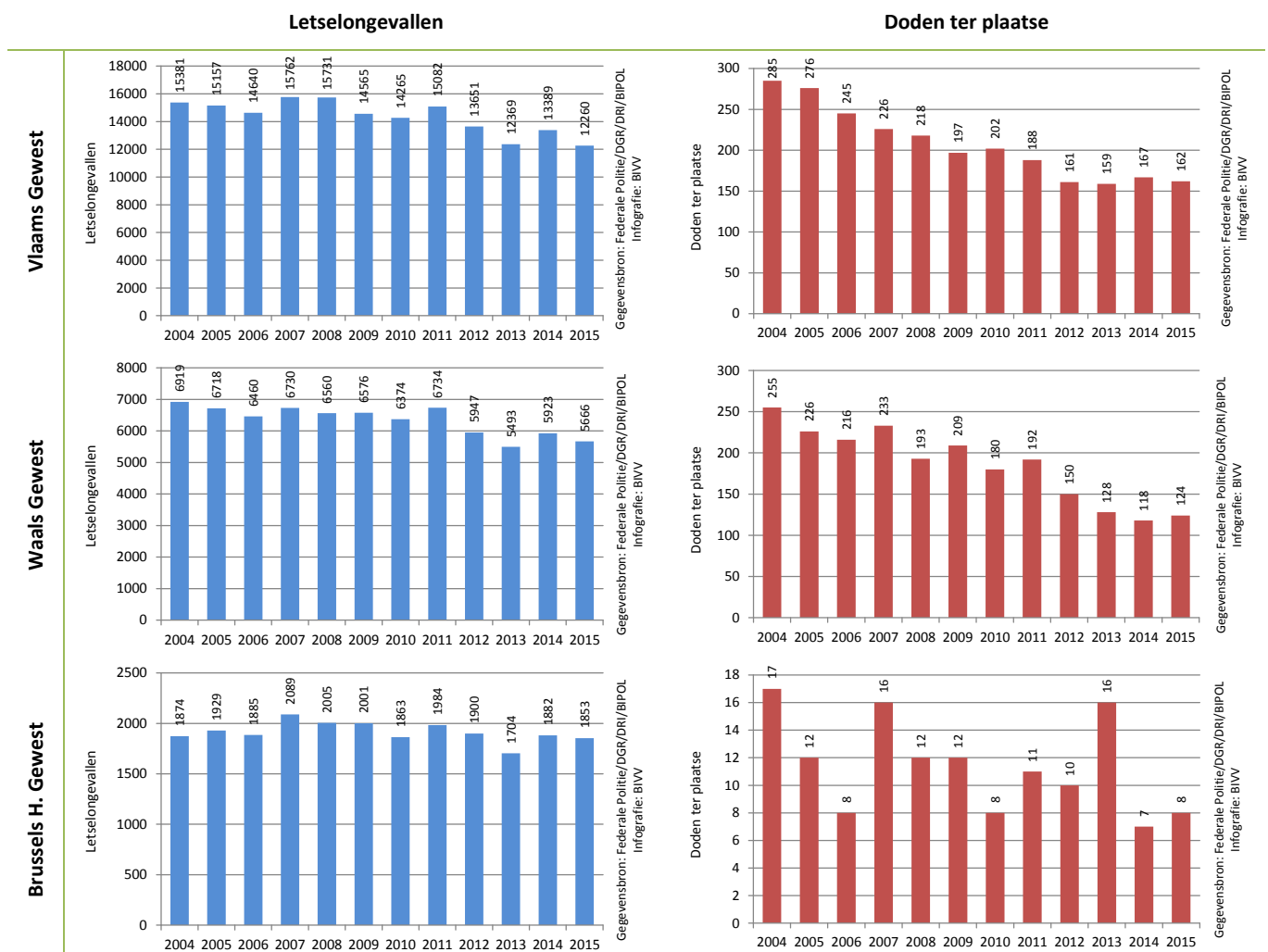
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 12 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	13 389	12 260	-1 129	-8,4%
	Totaal slachtoffers	17 278	15 939	-1 339	-7,7%
	Doden ter plaatse	167	162	-5	-3,0%
	Gewonden	17 111	15 777	-1 334	-7,8%
Waals Gewest	Letselongevallen	5 923	5 666	-257	-4,3%
	Totaal slachtoffers	8 046	7 568	-478	-5,9%
	Doden ter plaatse	118	124	+6	+5,1%
	Gewonden	7 928	7 444	-484	-6,1%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	1 882	1 853	-29	-1,5%
	Totaal slachtoffers	2 251	2 255	+4	+0,2%
	Doden ter plaatse	7	8	+1	/
	Gewonden	2 244	2 247	+3	+0,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, per Gewest



F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 301	2 352	2 292	2 586	2 520	2 537	2 359	2 595
Totaal slachtoffers	2 253	2 216	2 233	2 627	2 540	2 569	2 392	2 639
<i>Doden ter plaatse</i>	51	44	49	43	36	45	45	49
<i>Gewonden</i>	2 202	2 172	2 184	2 584	2 504	2 524	2 347	2 590

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	2 482	2 271	2 528	2 305	-223	-8,8%
Totaal slachtoffers	2 495	2 306	2 573	2 305	-268	-10,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	31	39	35	31	-4	-11,4%
<i>Gewonden</i>	2 464	2 267	2 538	2 274	-264	-10,4%

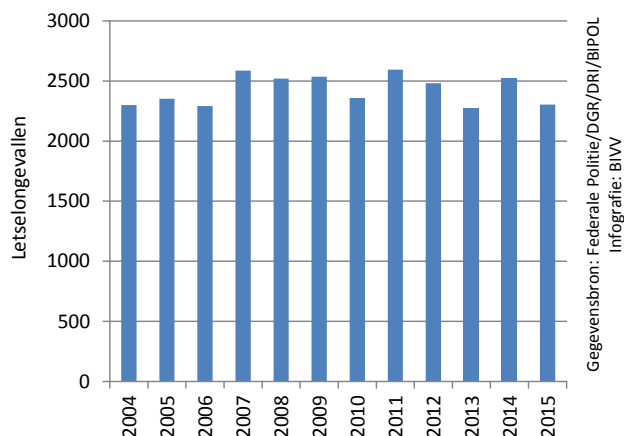
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 14 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

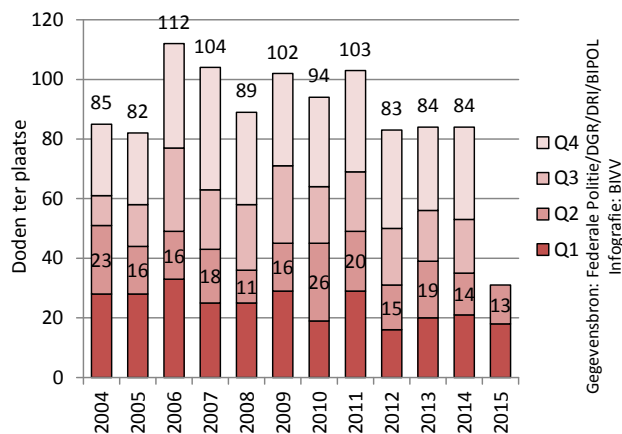
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	1 201	1 089	-112	-9,3%	17	13	-4
Waals Gewest	726	650	-76	-10,5%	14	15	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	601	566	-35	-5,8%	4	3	-1
België	2 528	2 305	-223	-8,8%	35	31	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3 707	3 983	3 930	4 331	4 460	4 284	4 107	4 790
Totaal slachtoffers	3 540	3 838	3 876	4 417	4 538	4 389	4 252	4 891
<i>Doden ter plaatse</i>	32	36	40	43	46	34	32	23
<i>Gewonden</i>	3 508	3 802	3 836	4 374	4 492	4 355	4 220	4 868

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	4 359	3 841	4 888	4 257	-631	-12,9%
Totaal slachtoffers	4 389	3 941	5 052	4 344	-708	-14,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	30	32	28	26	-2	-7,1%
<i>Gewonden</i>	4 359	3 909	5 024	4 318	-706	-14,1%

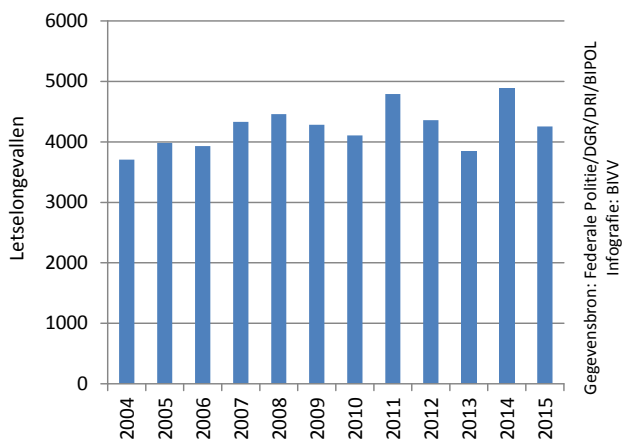
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 16 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

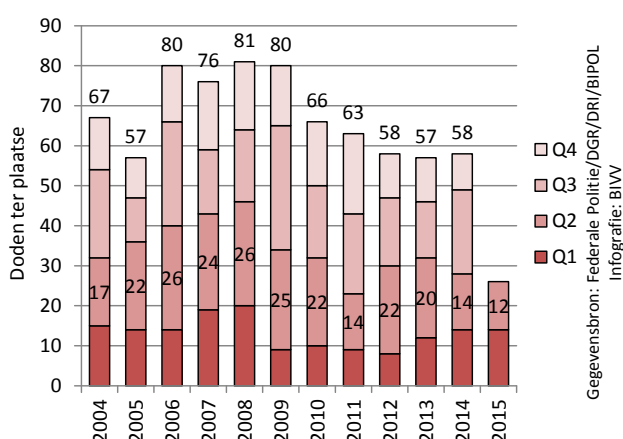
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	4 242	3 676	-566	-13,3%	24	21	-3
Waals Gewest	400	332	-68	-17,0%	4	5	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	246	249	+3	+1,2%	0	0	+0
België	4 888	4 257	-631	-12,9%	28	26	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsters tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 730	2 715	2 362	2 768	2 630	2 321	2 163	2 565
Totaal slachtoffers	2 540	2 547	2 287	2 814	2 658	2 299	2 200	2 550
<i>Doden ter plaatse</i>	15	11	16	12	12	12	11	9
<i>Gewonden</i>	2 525	2 536	2 271	2 802	2 646	2 287	2 189	2 541

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	2 158	1 736	1 974	1 825	-149	-7,5%
Totaal slachtoffers	2 096	1 704	1 961	1 765	-196	-10,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	8	7	8	+1	/
<i>Gewonden</i>	2 089	1 696	1 954	1 757	-197	-10,1%

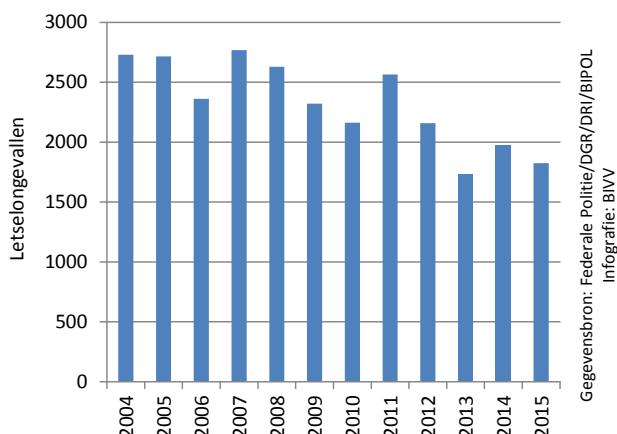
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 18 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsters, per gewest, België

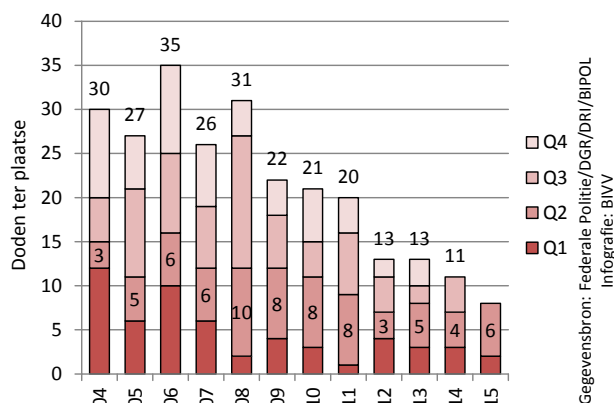
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	1 417	1 336	-81	-5,7%	5	5	+0
Waals Gewest	442	387	-55	-12,4%	2	3	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	115	102	-13	-11,3%	0	0	+0
België	1 974	1 825	-149	-7,5%	7	8	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsters tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietscers tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 698	1 792	1 725	1 825	1 915	1 840	1 880	2 096
Totaal slachtoffers	1 651	1 737	1 762	1 921	1 986	1 916	1 975	2 168
<i>Doden ter plaatse</i>	48	59	61	76	48	60	56	56
<i>Gewonden</i>	1 603	1 678	1 701	1 845	1 938	1 856	1 919	2 112

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 622	1 345	1 710	1 459	-251	-14,7%
Totaal slachtoffers	1 669	1 407	1 749	1 488	-261	-14,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	44	40	38	44	+6	+15,8%
<i>Gewonden</i>	1 625	1 367	1 711	1 444	-267	-15,6%

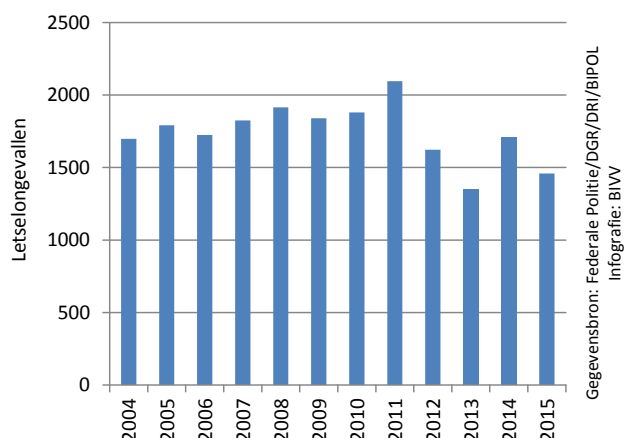
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 20 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietscers, per gewest, België

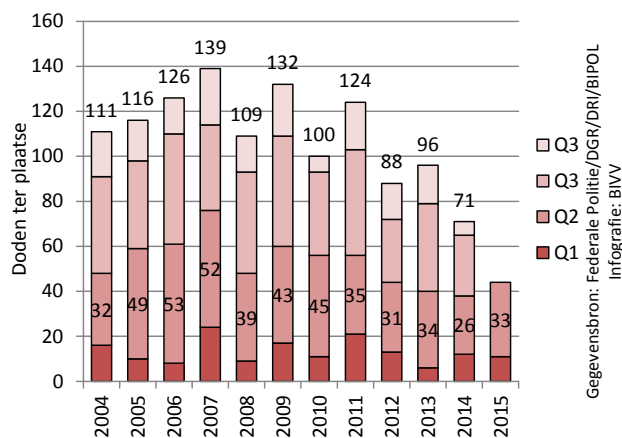
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	894	750	-144	-16,1%	18	26	+8
Waals Gewest	550	461	-89	-16,2%	19	17	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	266	248	-18	-6,8%	1	1	+0
België	1 710	1 459	-251	-14,7%	38	44	+6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietscers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	19 277	19 163	18 707	20 109	19 765	18 948	18 328	19 087
Totaal slachtoffers	16 304	16 198	16 214	17 698	17 321	16 674	16 360	16 417
<i>Doden ter plaatse</i>	280	282	273	243	241	231	220	219
<i>Gewonden</i>	16 024	15 916	15 941	17 455	17 080	16 443	16 140	16 198

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	17 359	15 992	17 132	15 805	-1 327	-7,7%
Totaal slachtoffers	14 549	14 211	14 317	13 485	-832	-5,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	182	152	163	160	-3	-1,8%
<i>Gewonden</i>	14 367	14 059	14 154	13 325	-829	-5,9%

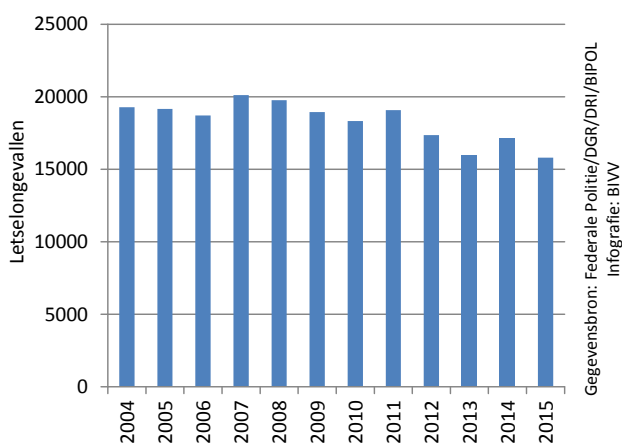
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 22 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

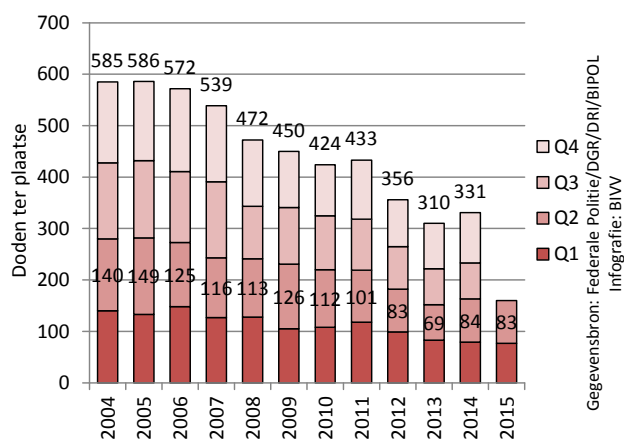
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	10 548	9 624	-924	-8,8%	91	80	-11
Waals Gewest	4 983	4 630	-353	-7,1%	70	78	+8
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1 601	1 551	-50	-3,1%	2	2	+0
België	17 132	15 805	-1 327	-7,7%	163	160	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 049	2 105	2 092	2 271	2 300	2 097	2 084	2 104
Totaal slachtoffers	2 849	2 971	2 970	3 136	3 202	2 931	2 877	2 911
Doden ter plaatse	39	40	39	44	46	43	39	31
Gewonden	2 810	2 931	2 931	3 092	3 156	2 888	2 838	2 880

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 937	1 781	1 803	1 763	-40	-2,2%
Totaal slachtoffers	2 700	2 486	2 567	2 497	-70	-2,7%
Doden ter plaatse	40	40	29	35	+6	+20,7%
Gewonden	2 660	2 446	2 538	2 462	-76	-3,0%

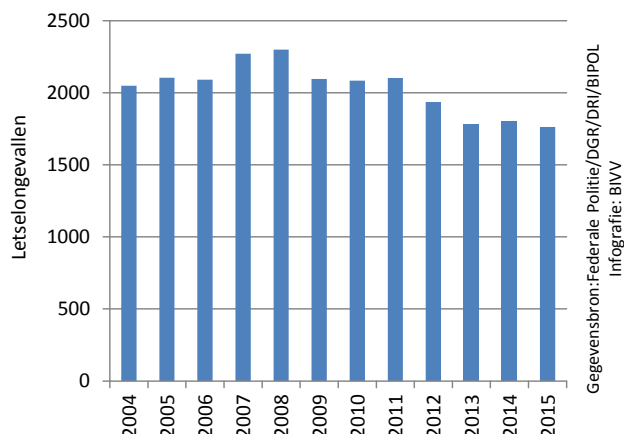
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 24 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

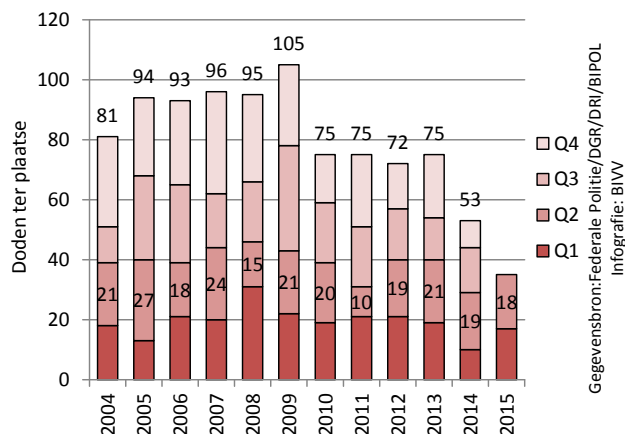
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	1 320	1 236	-84	-6,4%	19	25	+6
Waals Gewest	390	410	+20	+5,1%	10	8	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	93	117	+24	+25,8%	0	2	+2
België	1 803	1 763	-40	-2,2%	29	35	+6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 354	1 421	1 402	1 422	1 384	1 202	1 188	1 201
Totaal slachtoffers	1 821	1 924	1 862	1 942	1 891	1 591	1 591	1 603
Doden ter plaatse	80	85	67	76	60	60	45	63
Gewonden	1 741	1 839	1 795	1 866	1 831	1 531	1 546	1 540

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 162	1 066	1 109	1 020	-89	-8,0%
Totaal slachtoffers	1 568	1 434	1 511	1 355	-156	-10,3%
Doden ter plaatse	41	48	69	35	-34	-49,3%
Gewonden	1 527	1 386	1 442	1 320	-122	-8,5%

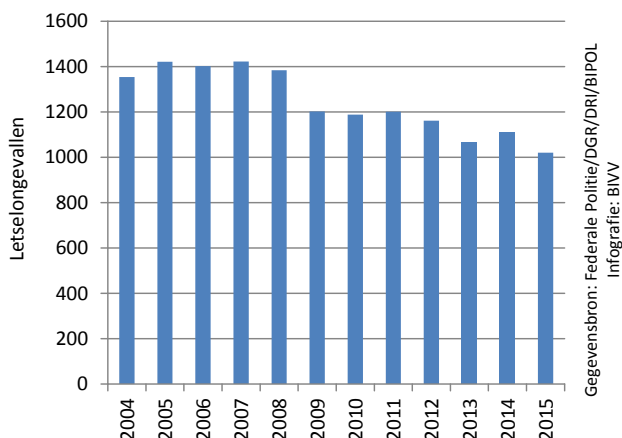
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 26 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

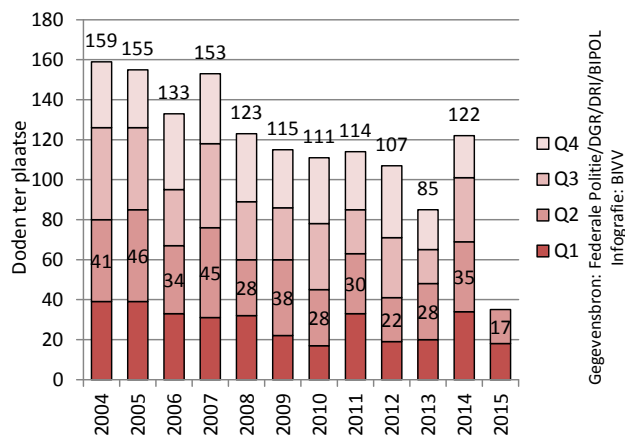
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	772	691	-81	-10,5%	49	22	-27
Waals Gewest	284	270	-14	-4,9%	19	12	-7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	53	59	+6	+11,3%	1	1	+0
België	1 109	1 020	-89	-8,0%	69	35	-34

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het hele **Belgische** wegennet die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal België
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van personenwagens
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

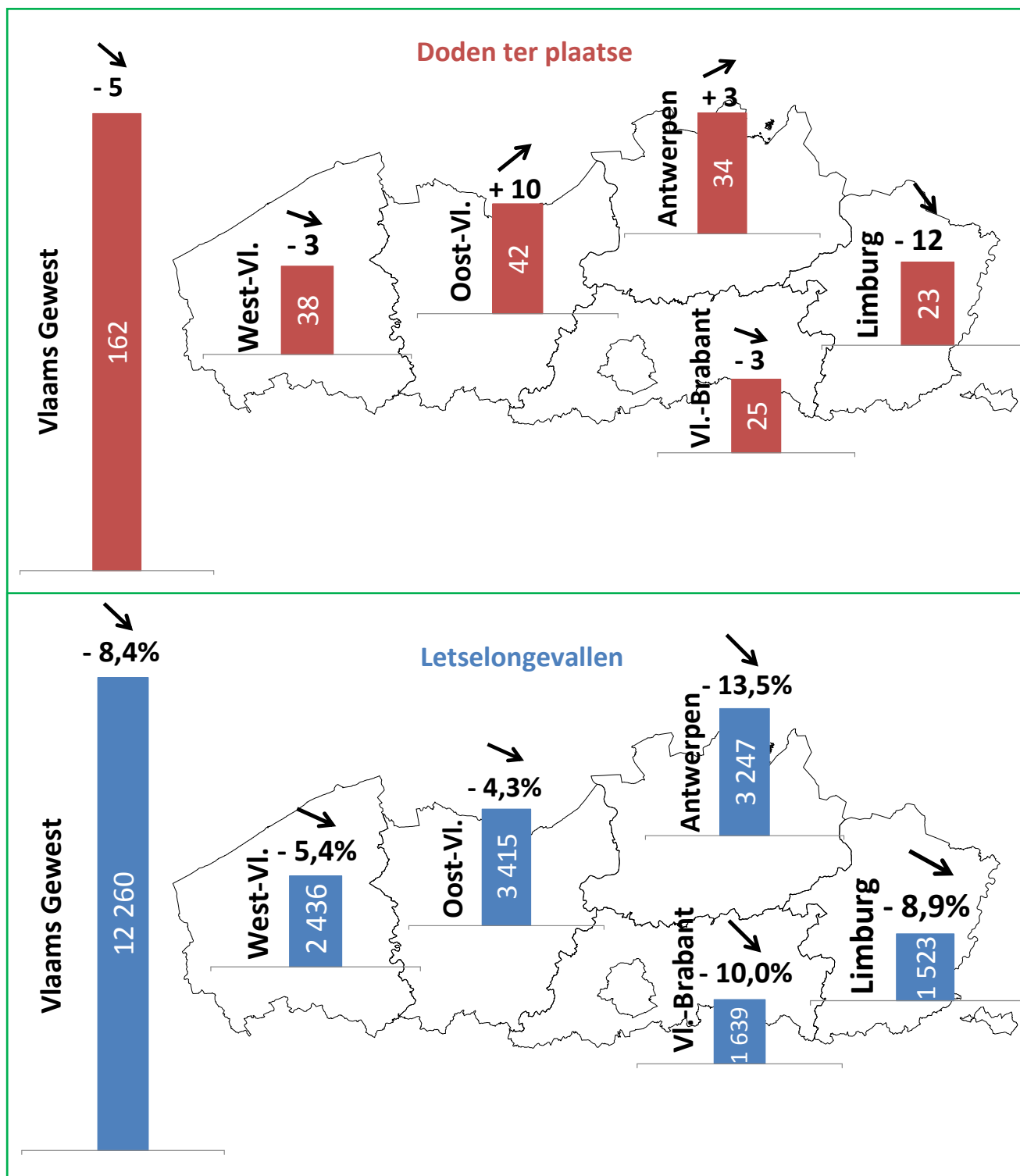
... in ...

- België

... sinds 2004.

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselongevallen, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN HET EERSTE SEMESTER VAN HET JAAR 2015

- Het Vlaams Gewest noteerde voor de eerste 6 maanden van 2015 **zeer gunstige evoluties** voor de aantallen letselongevallen en slachtoffers.
 - -8,4% letselongevallen (- 1 129)
 - -7,8% gewonden (- 1 334)
 - -3,0% doden ter plaatse (-5)
- Er werden **laagtere records** gevestigd voor het aantal letselongevallen en het aantal gewonden.
- Het aantal **doden ter plaatse** kent **sinds 2012** een **stagnering** tijdens de eerste 6 maanden van een jaar.
- Het Vlaams Gewest kende als enige gewest dalingen van alle ongevalsindicatoren in beide trimesters, maar conform de nationale resultaten waren de evoluties tijdens het **eerste trimester beter** dan tijdens het tweede trimester.
- **Van alle gewesten** noteerde het Vlaams Gewest de **beste evoluties**. Enerzijds werden er de grootste dalingen van de aantallen letselongevallen en gewonden genoteerd, en anderzijds was dit het enige gewest waar het aantal doden ter plaatse afnam.
- De **daling** van het aantal **letselongevallen** deed zich voor in **alle Vlaamse provincies**. De sterkste daling werd genoteerd in Antwerpen (-13,5%) en de kleinste in Oost-Vlaanderen (-4,3%).
 - De provincies Antwerpen, Vlaams-Brabant en Limburg bereikten een laagtere record van het aantal letselongevallen voor de eerste 6 maanden van een jaar.
 - Elke provincie kende tijdens het eerste trimester een grotere afname van het aantal letselongevallen dan tijdens het tweede trimester.
- De evolutie van het aantal **doden ter plaatse** **verschilde sterk** tussen de **Vlaamse provincies**. Terwijl Limburg een sterke daling registreerde (-12), werden er in Oost-Vlaanderen veel meer verkeersdoden geteld dan tijdens het eerste semester vorig jaar (+10).
 - Geen enkele provincie bereikte een laagtere record wat betreft het aantal doden ter plaatse.
 - De daling van het aantal doden in Limburg deed zich enkel voor tijdens het eerste trimester.
 - De stijging van het aantal doden in Oost-Vlaanderen was gelijk verdeeld over de twee trimesters.
- **Alle weggebruikerscategorieën** kenden een **afname** van het aantal **letselongevallen** dat varieerde van 16,1% bij motorfietsers tot 5,7% bij bromfietzers.
 - De kwetsbare weggebruikers kenden belangrijke afnames van het aantal letselongevallen, maar bereikten geen laagtere records.
 - Voor personenwagens, lichte vrachtwagens en vrachtwagens werd er voor de eerste 6 maanden van een jaar wel laagtere records gevestigd van het aantal letselongevallen.
- Twee van de zeven weggebruikerscategorieën kenden een **toename** van het aantal **doden ter plaatse**: het aantal doden bij **motorrijders** (+8) en het aantal doden bij **ongevallen met een lichte vrachtwagen** (+6). Het aantal doden bij **vrachtwagenongevallen** kende dan weer een **buitengewoon sterke daling** (-27). Verder werd er ook een grote daling van het aantal doden onder auto-inzittenden geregistreerd (-11).
 - De toename van het aantal motordoden deed zich enkel voor in het Vlaams Gewest.
 - Het aantal doden bij vrachtwagenongevallen bereikte een laagtere record voor de eerste 6 maanden van een jaar.
 - De daling van het aantal doden bij vrachtwagenongevallen deed zich voor in elke Vlaamse provincie.
 - De daling van het aantal doden bij auto-inzittenden is in grote mate te danken aan de evolutie in de provincie Limburg (-11).

V3. KERNCIJFERS

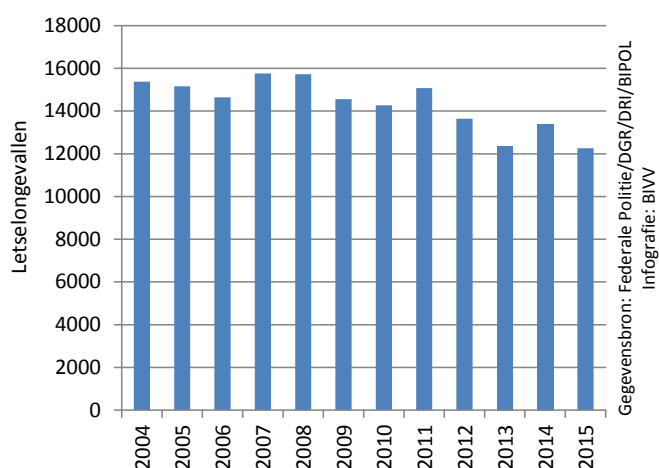
Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	15 381	15 157	14 640	15 762	15 731	14 565	14 265	15 082
Totaal slachtoffers	20 021	19 604	18 974	20 549	20 512	18 818	18 443	19 640
<i>Doden ter plaatse</i>	285	276	245	226	218	197	202	188
<i>Gewonden</i>	19 736	19 328	18 729	20 323	20 294	18 621	18 241	19 452

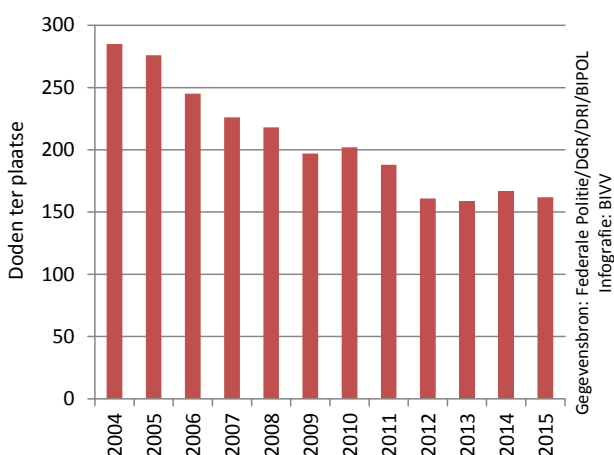
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	13 651	12 369	13 389	12 260	-1 129	-8,4%
Totaal slachtoffers	17 362	16 095	17 278	15 939	-1 339	-7,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	161	159	167	162	-5	-3,0%
<i>Gewonden</i>	17 201	15 936	17 111	15 777	-1 334	-7,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

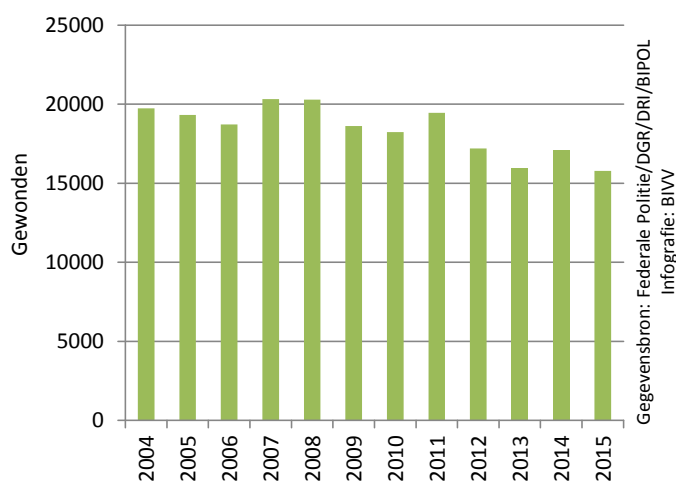
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



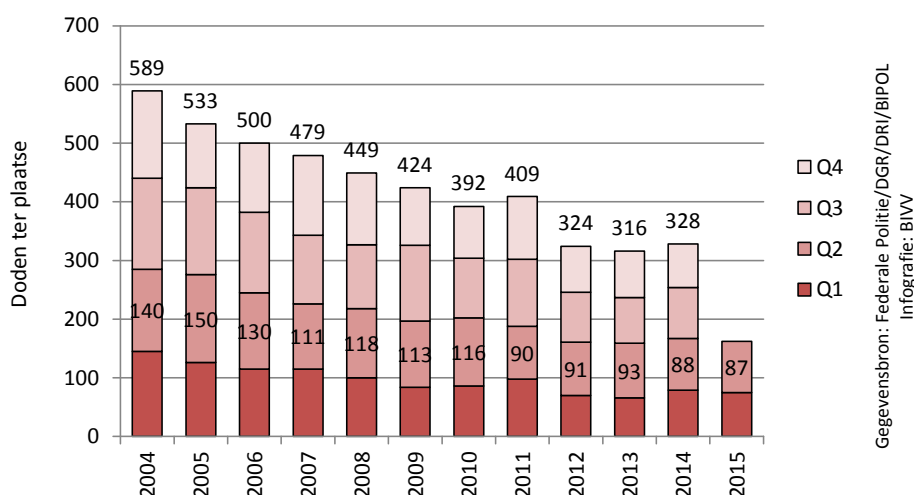
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



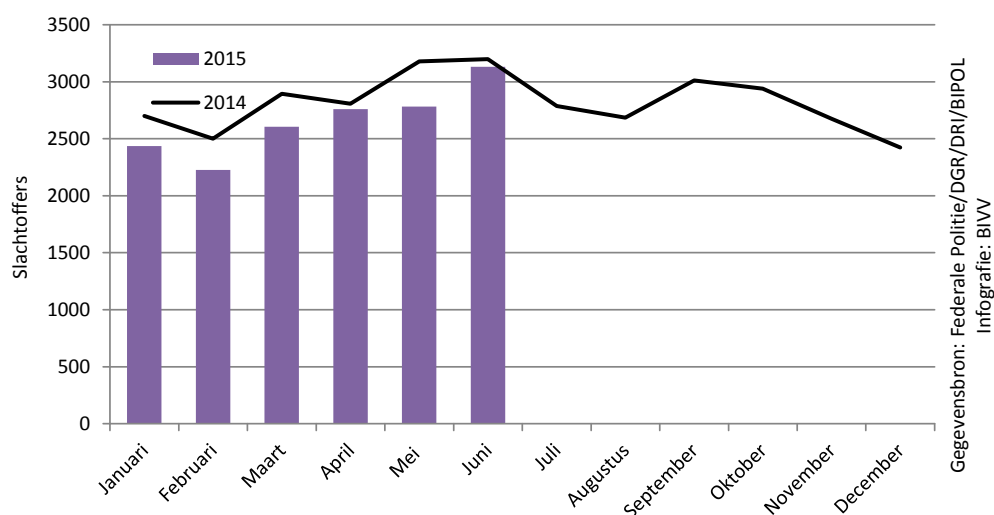
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



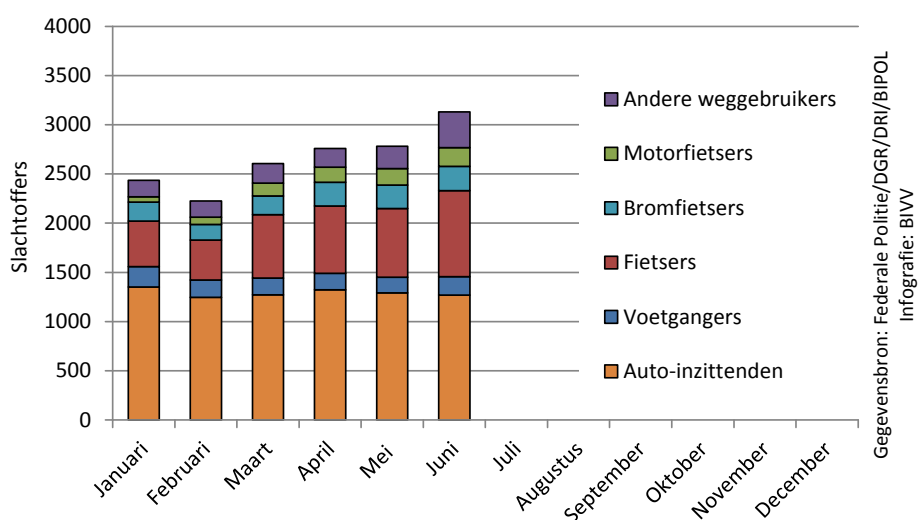
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest



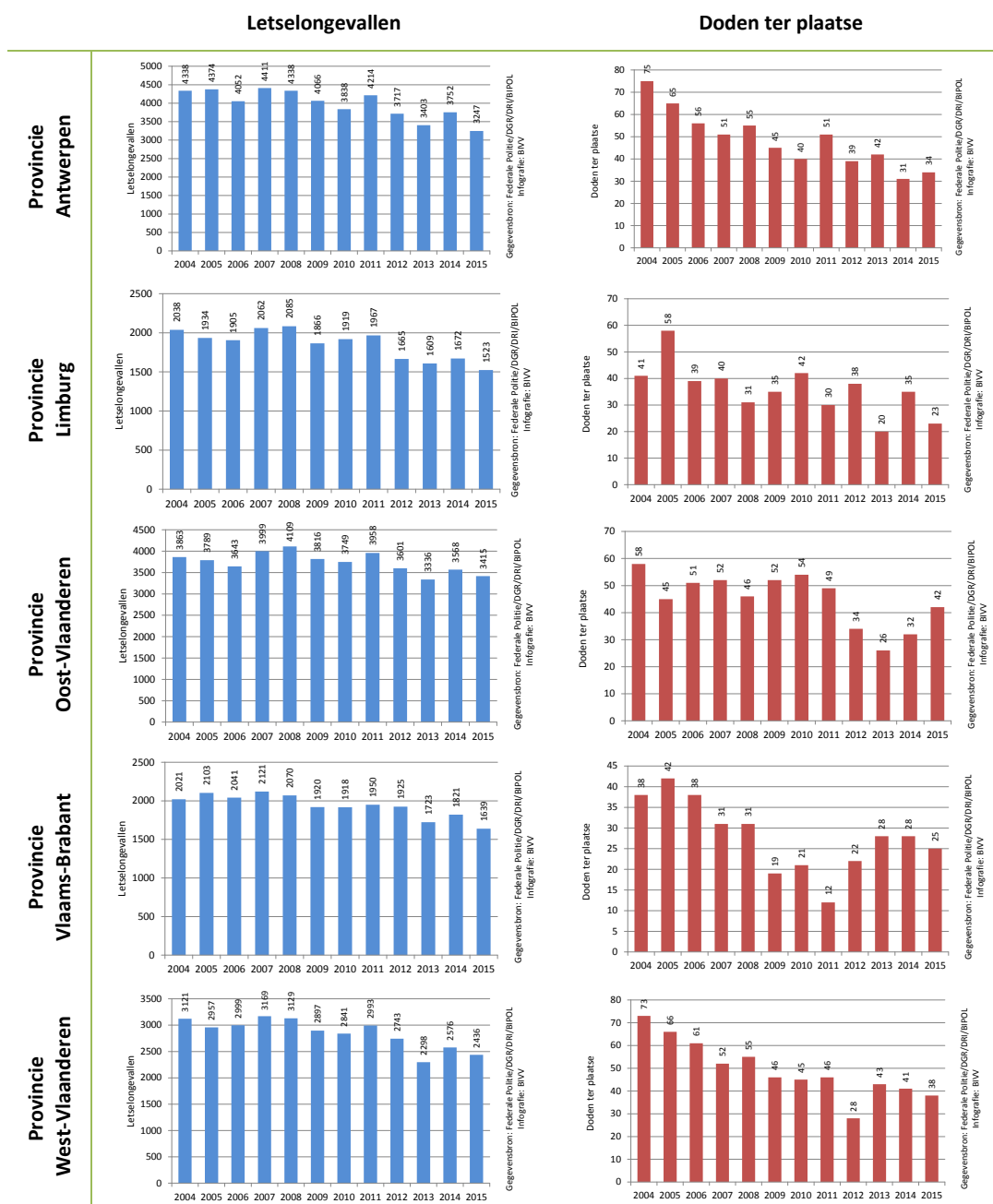
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 28 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	3 752	3 247	-505	-13,5%	31	34	+3
Limburg	1 672	1 523	-149	-8,9%	35	23	-12
Oost-Vlaanderen	3 568	3 415	-153	-4,3%	32	42	+10
Vlaams-Brabant	1 821	1 639	-182	-10,0%	28	25	-3
West-Vlaanderen	2 576	2 436	-140	-5,4%	41	38	-3
Vlaams Gewest	13 389	12 260	-1 129	-8,4%	167	162	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, per provincie, Vlaams Gewest



V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 109	1 152	1 082	1 215	1 216	1 206	1 145	1 233
Totaal slachtoffers	1 077	1 084	1 033	1 199	1 200	1 188	1 136	1 215
<i>Doden ter plaatse</i>	25	22	22	15	18	21	24	23
<i>Gewonden</i>	1 052	1 062	1 011	1 184	1 182	1 167	1 112	1 192

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 236	1 125	1 201	1 089	-112	-9,3%
Totaal slachtoffers	1 209	1 116	1 196	1 068	-128	-10,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	15	18	17	13	-4	-23,5%
<i>Gewonden</i>	1 194	1 098	1 179	1 055	-124	-10,5%

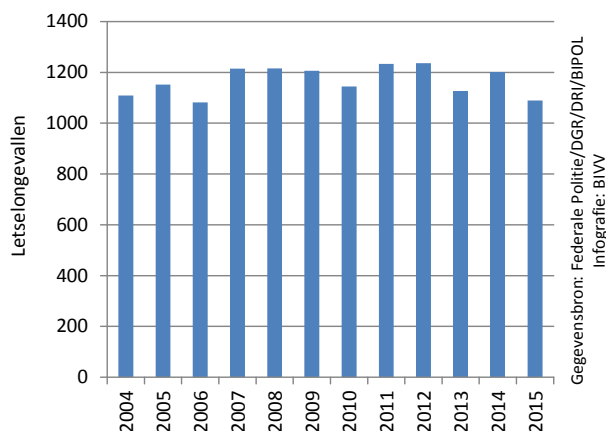
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 30 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

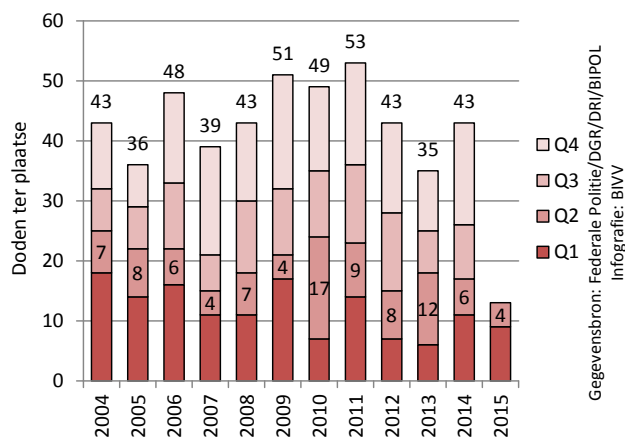
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	400	339	- 61	-15,3%	7	3	- 4
Limburg	119	112	- 7	-5,9%	3	4	+1
Oost-Vlaanderen	315	292	- 23	-7,3%	2	2	+0
Vlaams-Brabant	163	156	- 7	-4,3%	1	1	+0
West-Vlaanderen	204	190	- 14	-6,9%	4	3	- 1
Vlaams Gewest	1 201	1 089	- 112	-9,3%	17	13	- 4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3 288	3 501	3 484	3 832	3 997	3 744	3 589	4 174
Totaal slachtoffers	3 142	3 385	3 436	3 907	4 072	3 840	3 722	4 278
Doden ter plaatse	30	33	35	37	35	28	25	19
Gewonden	3 112	3 352	3 401	3 870	4 037	3 812	3 697	4 259

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	3 805	3 364	4 242	3 676	-566	-13,3%
Totaal slachtoffers	3 843	3 461	4 399	3 772	-627	-14,3%
Doden ter plaatse	28	29	24	21	-3	-12,5%
Gewonden	3 815	3 432	4 375	3 751	-624	-14,3%

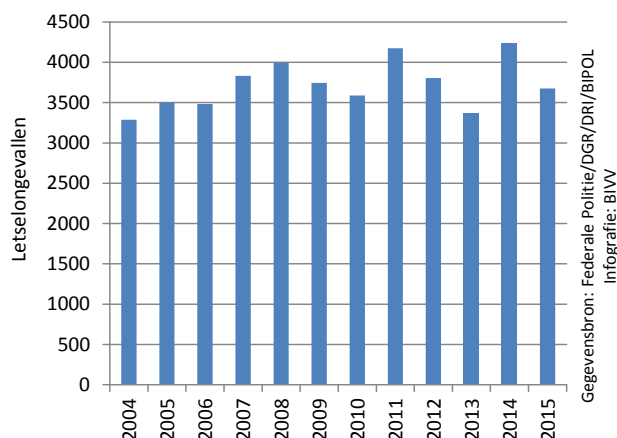
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 32 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

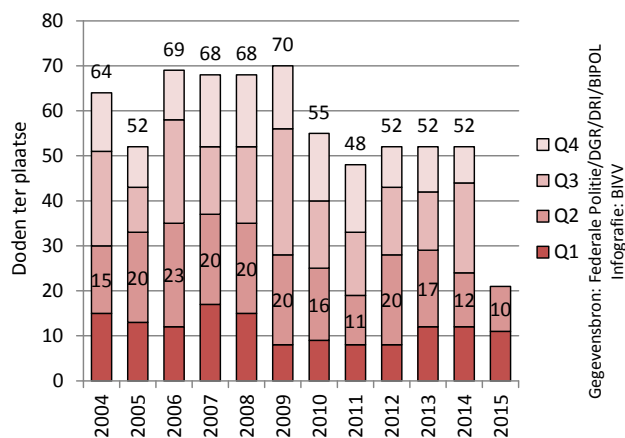
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2013	2014	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	1 318	1 117	- 201	-15,3%	9	8	- 1
Limburg	451	345	- 106	-23,5%	4	2	- 2
Oost-Vlaanderen	1 149	1 062	- 87	-7,6%	5	4	- 1
Vlaams-Brabant	475	397	- 78	-16,4%	0	2	+2
West-Vlaanderen	849	755	- 94	-11,1%	6	5	- 1
Vlaams Gewest	4 242	3 676	-566	-13,3%	24	21	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsters tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2 011	1 951	1 718	2 006	1 915	1 667	1 568	1 840
Totaal slachtoffers	1 838	1 790	1 637	1 980	1 896	1 605	1 564	1 788
Doden ter plaatse	10	5	11	4	4	5	8	3
Gewonden	1 828	1 785	1 626	1 976	1 892	1 600	1 556	1 785

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 580	1 277	1 417	1 336	-81	-5,7%
Totaal slachtoffers	1 501	1 233	1 383	1 267	-116	-8,4%
Doden ter plaatse	5	5	5	5	+0	/
Gewonden	1 496	1 228	1 378	1 262	-116	-8,4%

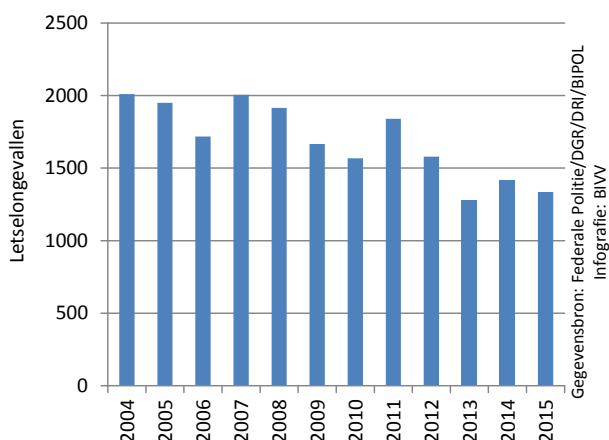
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 34 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsters, per provincie, Vlaams Gewest

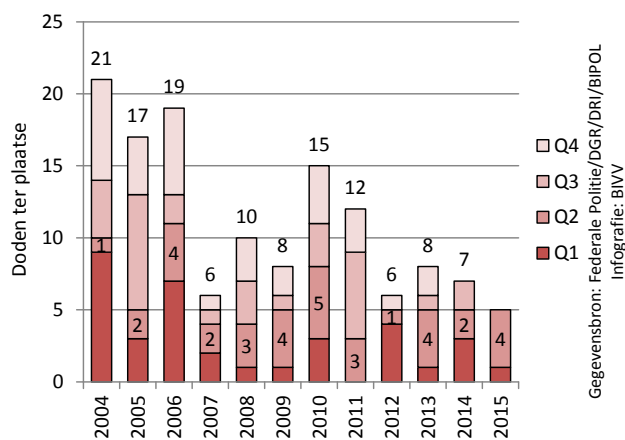
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	383	366	- 17	-4,4%	1	0	- 1
Limburg	156	139	- 17	-10,9%	0	0	+ 0
Oost-Vlaanderen	412	356	- 56	-13,6%	2	0	- 2
Vlaams-Brabant	139	113	- 26	-18,7%	2	2	+0
West-Vlaanderen	327	362	35	10,7%	0	3	+3
Vlaams Gewest	1 417	1 336	-81	-5,7%	5	5	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsters tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	988	995	973	1001	1084	1027	997	1132
Totaal slachtoffers	952	961	967	1027	1097	1051	1035	1151
Doden ter plaatse	25	31	28	31	27	34	29	31
Gewonden	927	930	939	996	1070	1017	1006	1120

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	863	735	894	750	-144	-16,1%
Totaal slachtoffers	866	760	889	765	-124	-13,9%
Doden ter plaatse	20	18	18	26	+8	+44,4%
Gewonden	846	742	871	739	-132	-15,2%

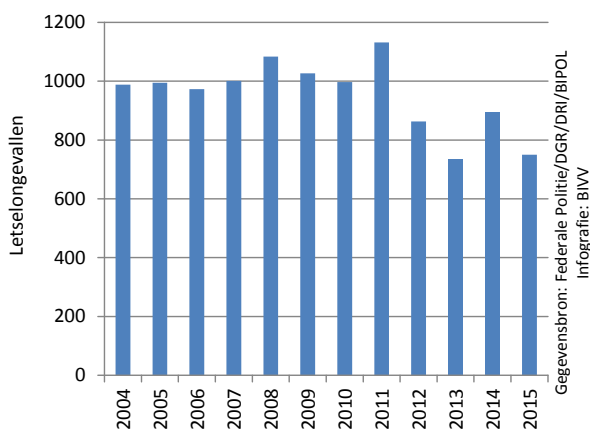
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 36 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

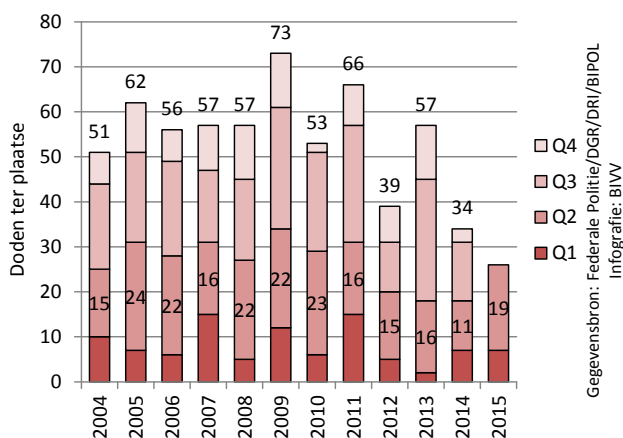
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	203	159	- 44	-21,7%	3	4	+ 1
Limburg	110	83	- 27	-24,5%	3	1	- 2
Oost-Vlaanderen	219	209	- 10	-4,6%	5	8	+ 3
Vlaams-Brabant	165	148	- 17	-10,3%	5	8	+ 3
West-Vlaanderen	197	151	- 46	-23,4%	2	5	+ 3
Vlaams Gewest	894	750	-144	-16,1%	18	26	+8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	12 096	12 022	11 692	12 619	12 516	11 634	11 287	11 734
Totaal slachtoffers	9 776	9 694	9 601	10 608	10 350	9 605	9 529	9 652
<i>Doden ter plaatse</i>	142	145	133	108	110	93	100	94
<i>Gewonden</i>	9 634	9 549	9 468	10 500	10 240	9 512	9 429	9 558

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	10 685	9 762	10 548	9 624	-924	-8,8%
Totaal slachtoffers	8 343	8 225	8 228	7 750	-478	-5,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	74	65	91	80	-11	-12,1%
<i>Gewonden</i>	8 269	8 160	8 137	7 670	-467	-5,7%

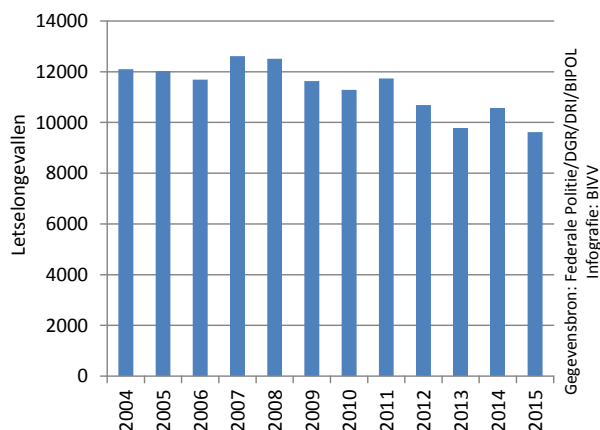
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 38 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

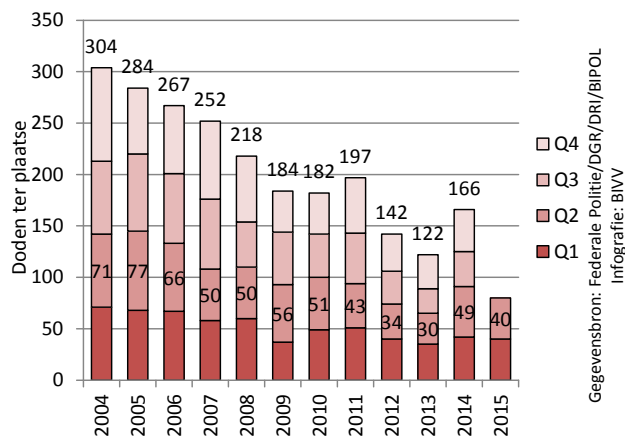
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	2 934	2 583	- 351	-12,0%	9	14	+ 5
Limburg	1 398	1 299	- 99	-7,1%	24	13	- 11
Oost-Vlaanderen	2 811	2 605	- 206	-7,3%	15	25	+ 10
Vlaams-Brabant	1 476	1 343	- 133	-9,0%	17	9	- 8
West-Vlaanderen	1 929	1 794	- 135	-7,0%	26	19	- 7
Vlaams Gewest	10 548	9 624	-924	-8,8%	91	80	-11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 442	1 528	1 569	1 660	1 663	1 504	1 539	1 548
Totaal slachtoffers	1 975	2 112	2 219	2 249	2 277	2 074	2 111	2 132
Doden ter plaatse	24	28	22	24	31	22	24	20
Gewonden	1 951	2 084	2 197	2 225	2 246	2 052	2 087	2 112

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 402	1 317	1 320	1 236	-84	-6,4%
Totaal slachtoffers	1 926	1 820	1 870	1 759	-111	-5,9%
Doden ter plaatse	25	30	19	25	+6	+31,6%
Gewonden	1 901	1 790	1 851	1 734	-117	-6,3%

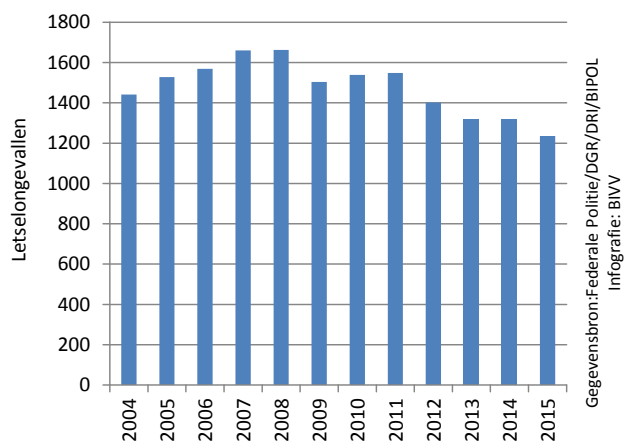
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 40 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

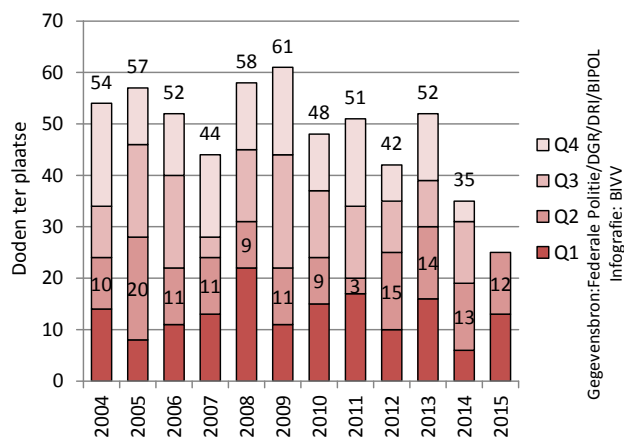
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	370	298	- 72	-19,5%	5	9	+ 4
Limburg	177	165	- 12	-6,8%	1	4	+ 3
Oost-Vlaanderen	331	342	11	+3,3%	5	5	+ 0
Vlaams-Brabant	171	151	- 20	-11,7%	4	3	- 1
West-Vlaanderen	271	280	9	+3,3%	4	4	+ 0
Vlaams Gewest	1 320	1 236	-84	-6,4%	19	25	+6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	968	1 004	955	951	979	848	834	833
Totaal slachtoffers	1 277	1 315	1 250	1 285	1 361	1 108	1 096	1 107
Doden ter plaatse	64	58	46	45	40	32	32	40
Gewonden	1 213	1 257	1 204	1 240	1 321	1 076	1 064	1 067

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	834	772	772	691	-81	-10,5%
Totaal slachtoffers	1 131	1 061	1 071	917	-154	-14,4%
Doden ter plaatse	27	33	49	22	-27	-55,1%
Gewonden	1 104	1 028	1 022	895	-127	-12,4%

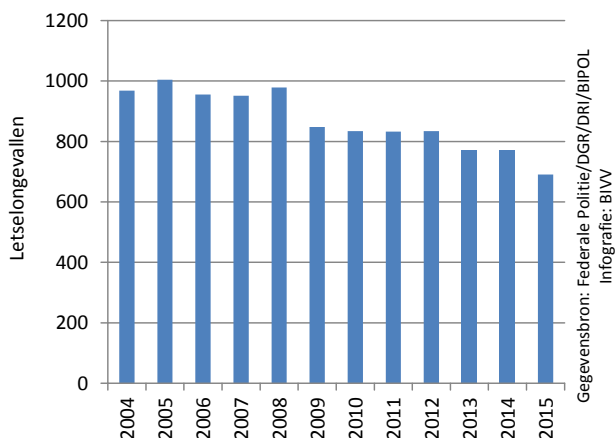
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 42 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

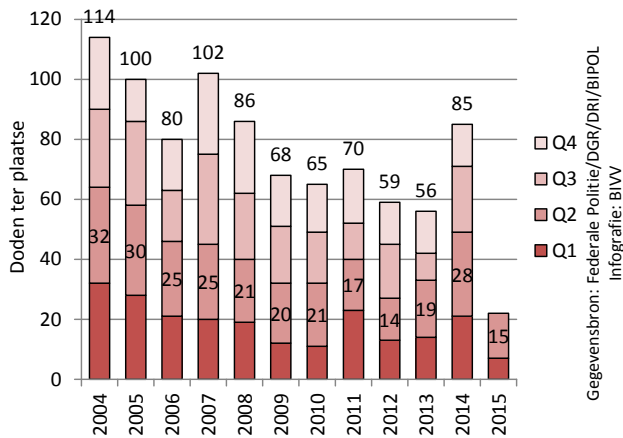
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	240	194	- 46	-19,2%	10	6	- 4
Limburg	70	58	- 12	-17,1%	9	1	- 8
Oost-Vlaanderen	189	211	22	+11,6%	11	9	- 2
Vlaams-Brabant	135	96	- 39	-28,9%	10	2	- 8
West-Vlaanderen	138	132	- 6	-4,3%	9	4	- 5
Vlaams Gewest	772	691	-81	-10,5%	49	22	-27

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Vlaams Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

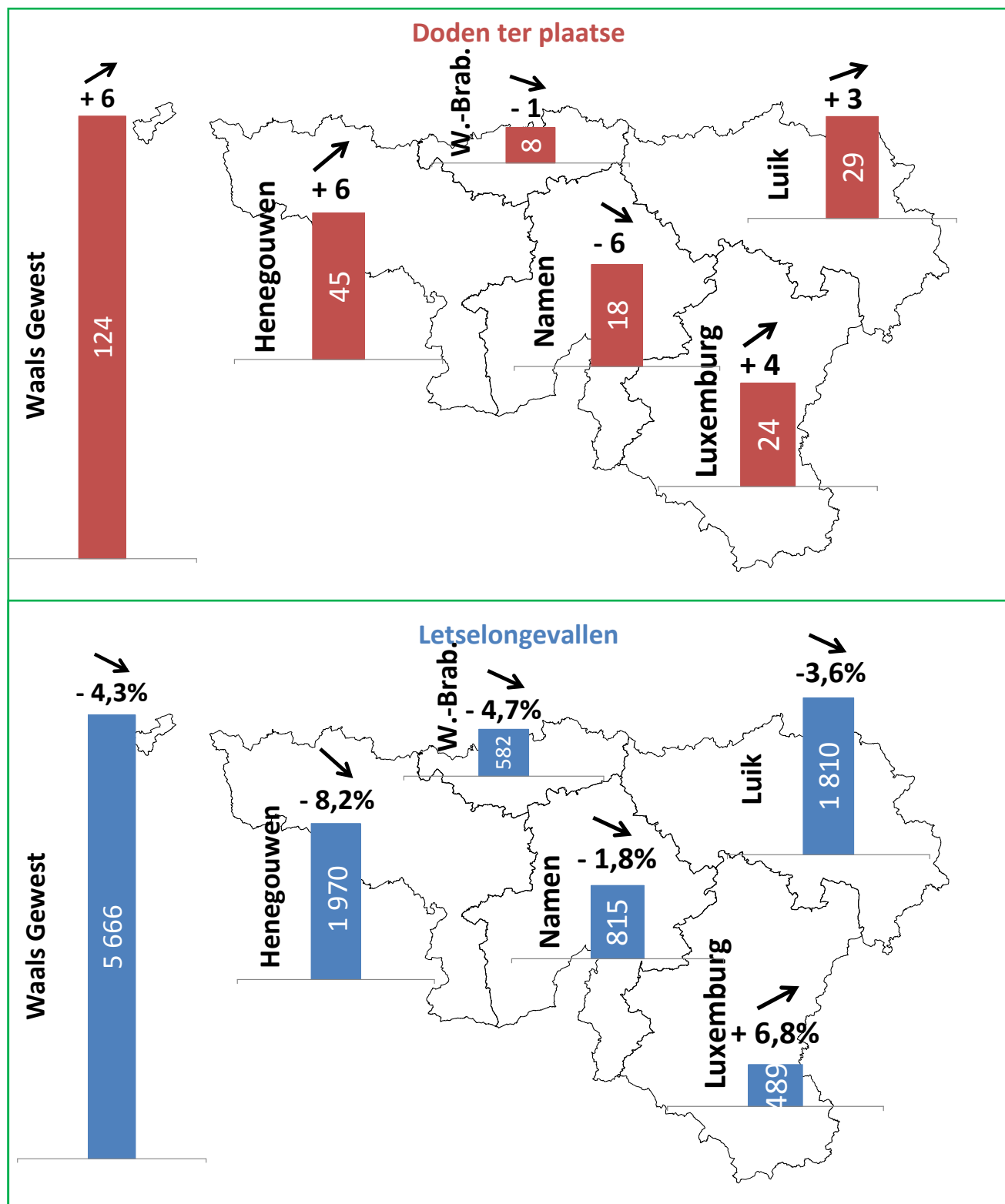
- Het Vlaams Gewest
- De provincie Antwerpen
- De provincie Limburg
- De provincie Oost-Vlaanderen
- De provincie Vlaams-Brabant
- De provincie West-Vlaanderen

... sinds 2004.

WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 51 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselongevallen, per provincie, Waals Gewest



W2. BALANS VAN HET EERSTE SEMESTER VAN HET JAAR 2015

- Het Waals Gewest registreerde tijdens de eerste 6 maanden van dit jaar een **daling** van de aantallen **letselongevallen** en **gewonden**, en een **stijging** van het aantal **doden ter plaatse**:
 - o -4,3% letselongevallen (-257)
 - o -6,1% gewonden (-484)
 - o +5,1% doden ter plaatse (+6)
- Er werden **geen laagtereclors** bereikt en **aan de jarenlange daling** van het aantal **doden ter plaatse** tijdens het eerste semester kwam bovendien een einde.
- Alle ongevalsindicatoren kenden tijdens het **eerste trimester** een **beterc evolucie** dan tijdens het tweede trimester. Het tweede trimester is met een toename van 10 doden ter plaatse zelfs volledig verantwoordelijk voor de stijging tijdens het eerste semester.
- Het Waals Gewest zette **minder goede resultaten** neer **dan het Vlaams Gewest** waar de dalingen van de letselongevallen en gewonden groter waren en waar er wel een daling van het aantal doden ter plaatse te noteren viel.
- Vier van de vijf Waalse provincies noteerden een **daling** van het aantal **letselongevallen**. Deze dalingen varieerden van 8,2% in Henegouwen tot 1,8% in Namen. De enige provincie die een **stijging** noteerde was **Luxemburg** (+6,8%).
 - o Geen enkele provincie bereikte een beter resultaat dan tijdens het eerste semester van 2013.
 - o Luxemburg was tijdens het eerste semester van 2014 de enige provincie die geen stijging van het aantal letselongevallen noteerde.
- Er werden slechts in twee Waalse provincies **dalingen** van het aantal **doden ter plaatse** geregistreerd: **Namen** (-6) en **Waals-Brabant** (-1). De grootste stijging werd genoteerd in Henegouwen (+6).
 - o Alleen in de provincie Namen werd er een laagtereclor van het aantal doden ter plaatse gevestigd voor de eerste 6 maanden van een jaar.
 - o In de provincie Luxemburg moeten we teruggaan tot het eerste semester van 2009 om een hoger aantal doden ter plaatse te vinden.
- Van alle weggebruikerscategorieën noteerden enkel **lichte vrachtwagens** een **stijging** van het aantal **letselongevallen** (+5,1%). De grootste dalingen werden geregistreerd bij de kwetsbare weggebruikers en dan voornamelijk bij fietsers (-17,0%) en motorfietsers (-16,2%).
 - o Het waren echter enkel personenwagens bij wie een laagtereclor van het aantal letselongevallen voor de eerste helft van het jaar genoteerd werd.
 - o De daling van het aantal letselongevallen met motorfietsers werd vooral teruggevonden in Henegouwen (-24,4%).
- Wat het aantal **doden ter plaatse** betreft, werden er **afnames** geregistreerd bij letselongevallen met **vrachtwagens** (-7) en bij **motorfietsers** (-2). Daarentegen werd een **grote toename** waargenomen bij **auto-inzittenden** (+8).
 - o Het Waals Gewest was het enige gewest dat een toename noteerde van het aantal doden bij auto-inzittenden.
 - o De toename van het aantal doden bij auto-inzittenden kan voornamelijk teruggevonden worden in Henegouwen (+11).

W3. KERNCIJFERS

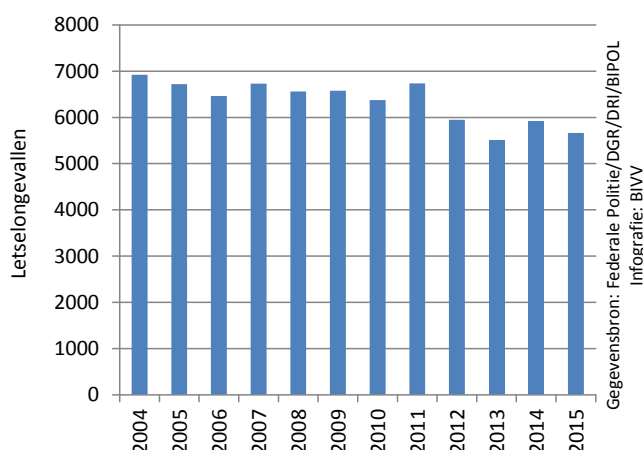
Tabel 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	6 919	6 718	6 460	6 730	6 560	6 576	6 374	6 734
Totaal slachtoffers	9 373	9 229	8 762	9 255	8 902	8 950	8 685	9 041
<i>Doden ter plaatse</i>	255	226	216	233	193	209	180	192
<i>Gewonden</i>	9 118	9 003	8 546	9 022	8 709	8 741	8 505	8 849

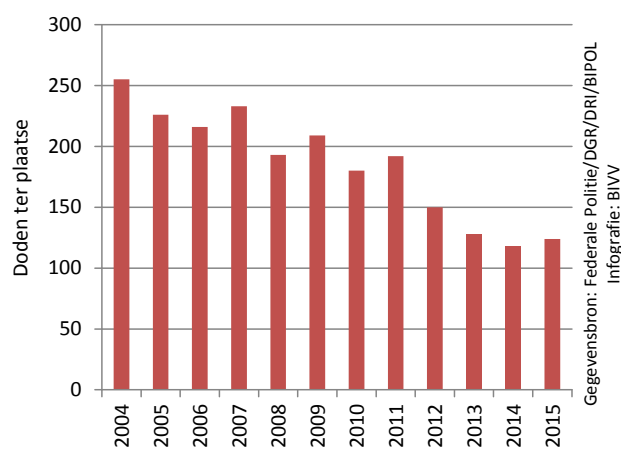
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	5 947	5 493	5 923	5 666	-257	-4,3%
Totaal slachtoffers	8 015	7 400	8 046	7 568	-478	-5,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	150	128	118	124	+6	+5,1%
<i>Gewonden</i>	7 865	7 272	7 928	7 444	-484	-6,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

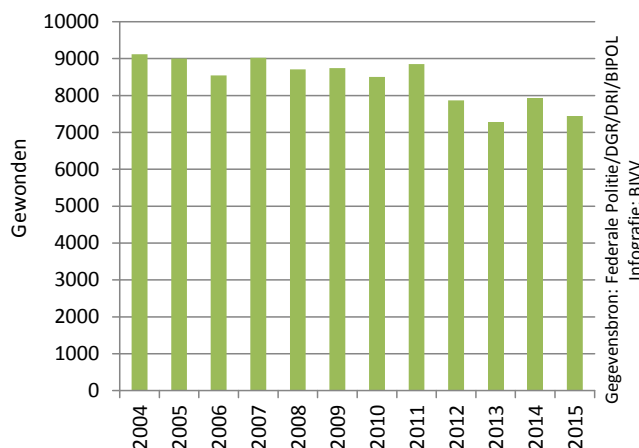
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



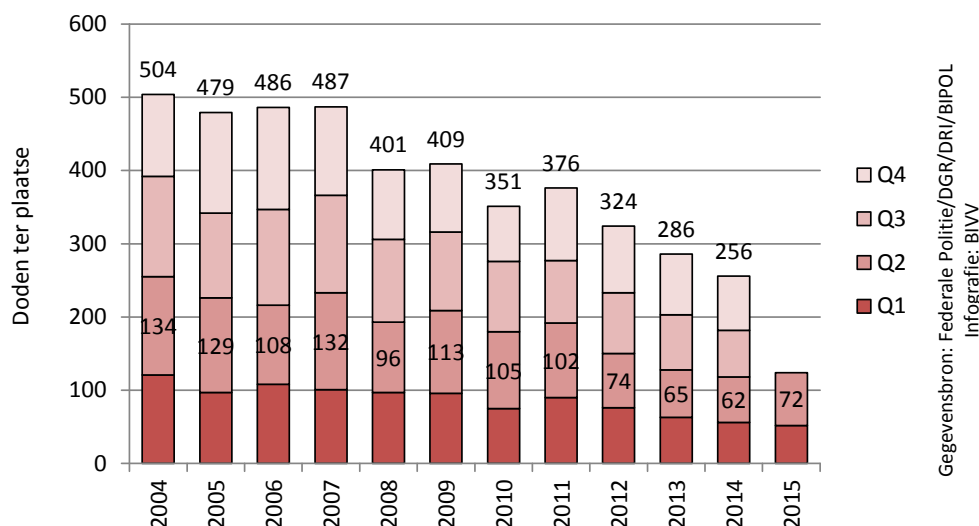
Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



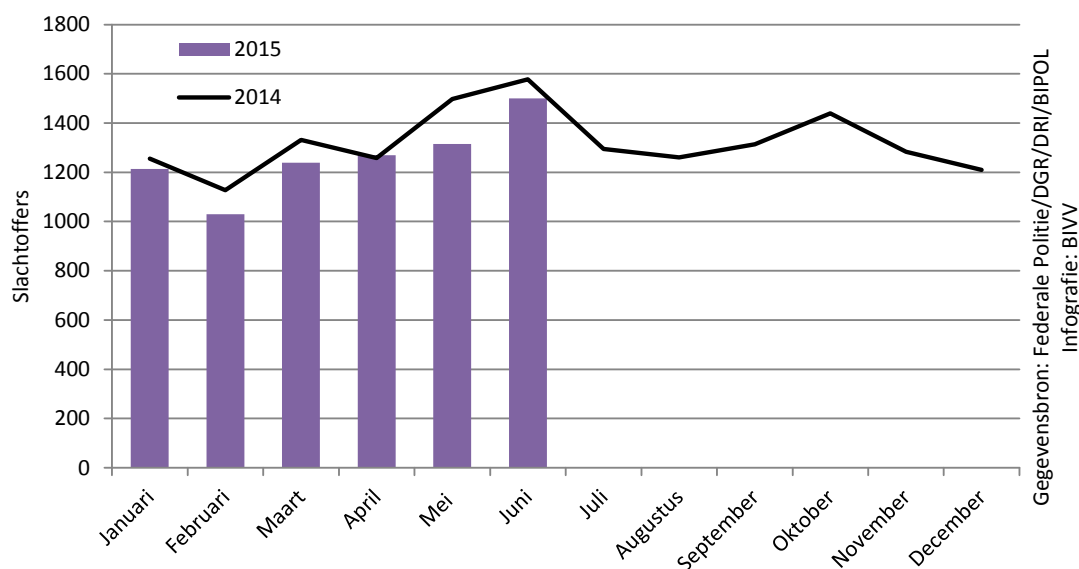
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



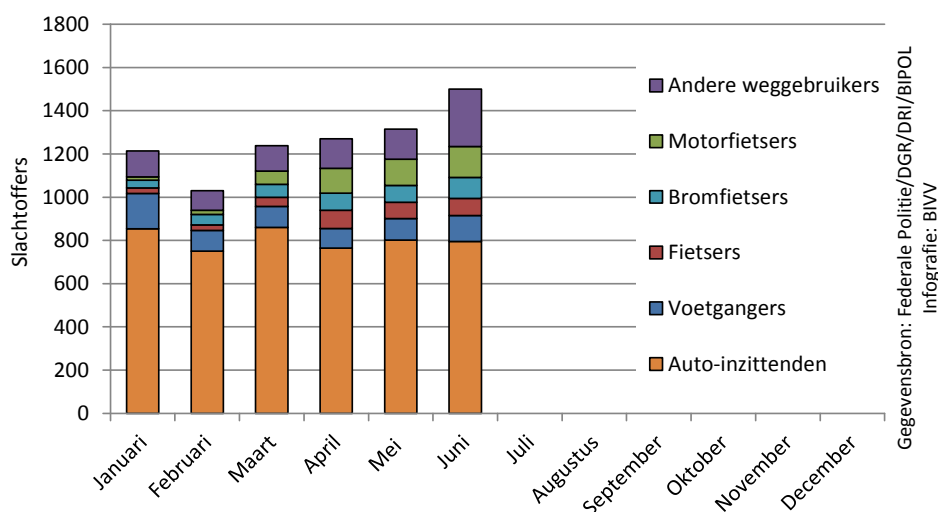
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 56 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 57 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



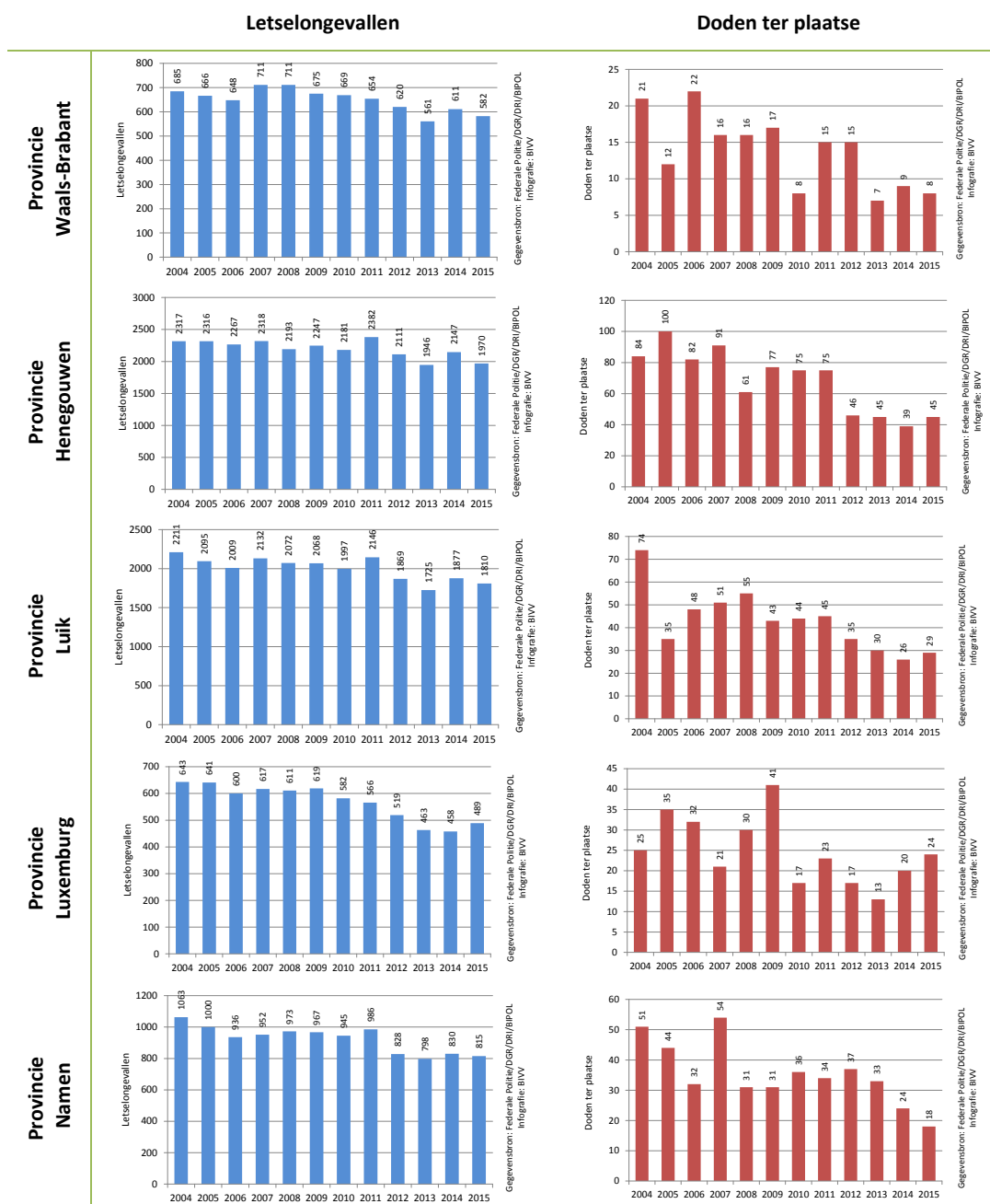
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 44 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	611	582	-29	-4,7%	9	8	-1
Henegouwen	2 147	1 970	-177	-8,2%	39	45	+6
Luik	1 877	1 810	-67	-3,6%	26	29	+3
Luxemburg	458	489	+31	+6,8%	20	24	+4
Namen	830	815	-15	-1,8%	24	18	-6
Waals Gewest	5 923	5 666	-257	-4,3%	118	124	+6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, per provincie, Waals Gewest



W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	719	715	673	751	758	737	668	777
Totaal slachtoffers	717	710	673	796	775	758	691	823
<i>Doden ter plaatse</i>	25	22	24	23	14	18	18	21
<i>Gewonden</i>	692	688	649	773	761	740	673	802

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	674	640	726	650	-76	-10,5%
Totaal slachtoffers	689	674	750	667	-83	-11,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	11	16	14	15	+1	+7,1%
<i>Gewonden</i>	678	658	736	652	-84	-11,4%

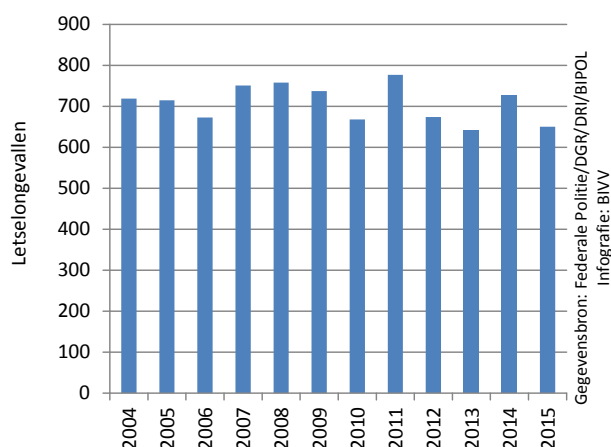
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 46 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

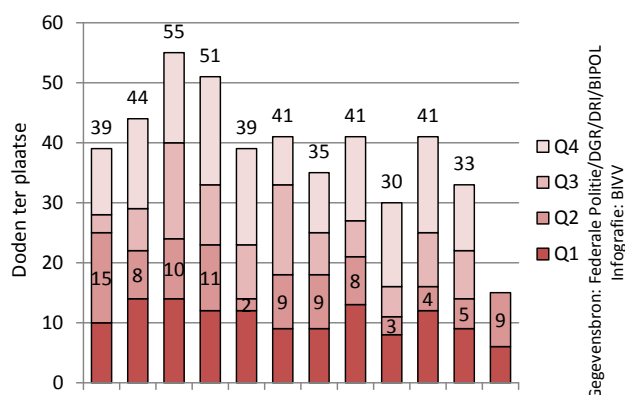
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	74	64	- 10	-13,5%	2	0	- 2
Henegouwen	289	235	- 54	-18,7%	6	7	+ 1
Luik	253	248	- 5	-2,0%	4	5	+ 1
Luxemburg	36	42	6	16,7%	1	1	+ 0
Namen	74	61	- 13	-17,6%	1	2	+ 1
Waals Gewest	726	650	-76	-10,5%	14	15	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	305	326	311	335	306	349	331	398
Totaal slachtoffers	75	79	71	120	80	83	90	120
<i>Doden ter plaatse</i>	2	3	5	6	11	5	6	3
<i>Gewonden</i>	289	305	304	340	299	355	339	399

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	347	284	400	332	-68	-17,0%
Totaal slachtoffers	114	65	141	89	-52	-36,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	2	2	4	5	+1	+25,0%
<i>Gewonden</i>	342	293	421	329	-92	-21,9%

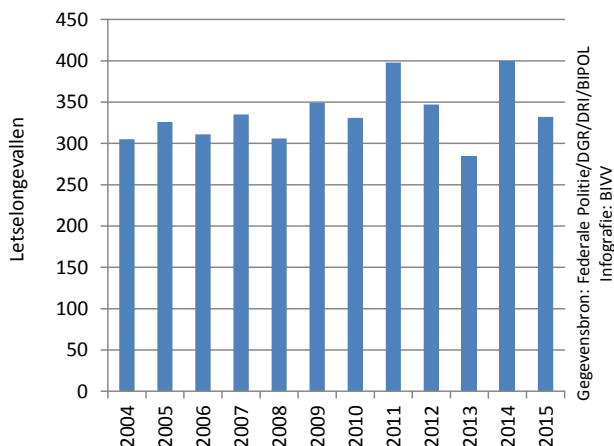
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 48 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

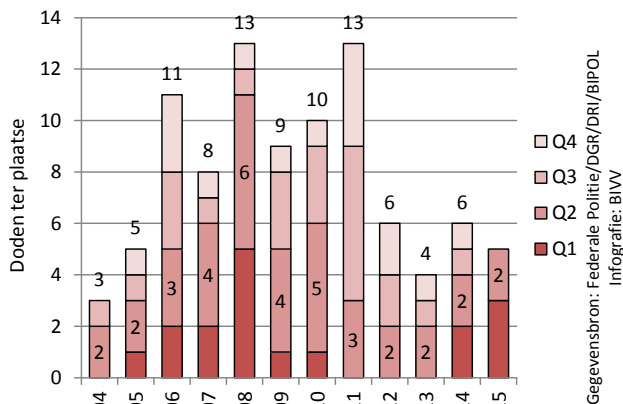
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	56	44	- 12	-21,4%	0	1	+ 1
Henegouwen	133	93	- 40	-30,1%	1	2	+ 1
Luik	137	132	- 5	-3,6%	0	2	+ 2
Luxemburg	25	17	- 8	-32,0%	0	0	+ 0
Namen	49	46	- 3	-6,1%	3	0	- 3
Waals Gewest	400	332	-68	-17,0%	4	5	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsters tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	622	649	566	670	627	578	527	617
Totaal slachtoffers	617	662	578	739	671	617	570	653
Doden ter plaatse	4	6	5	8	8	7	3	6
Gewonden	613	656	573	731	663	610	567	647

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	492	386	442	387	-55	-12,4%
Totaal slachtoffers	506	402	470	397	-73	-15,5%
Doden ter plaatse	2	3	2	3	+1	/
Gewonden	504	399	468	394	-74	-15,8%

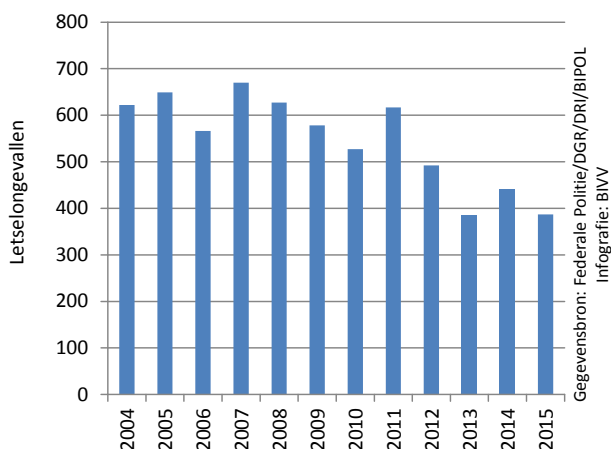
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 50 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsters, per provincie, Waals Gewest

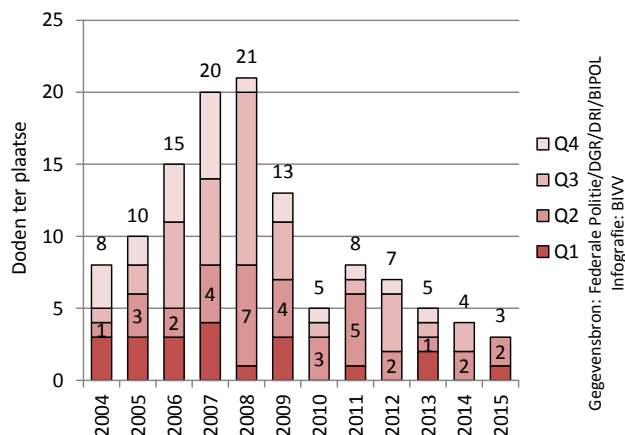
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	33	38	5	+15,2%	1	0	-1
Henegouwen	195	163	-32	-16,4%	1	0	-1
Luik	134	118	-16	-11,9%	0	1	+1
Luxemburg	22	15	-7	-31,8%	0	1	+1
Namen	58	53	-5	-8,6%	0	1	+1
Waals Gewest	442	387	-55	-12,4%	2	3	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsters tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsters tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	568	614	566	614	594	586	636	648
Totaal slachtoffers	577	625	614	675	649	631	685	705
<i>Doden ter plaatse</i>	21	28	31	41	19	22	26	24
<i>Gewonden</i>	556	597	583	634	630	609	659	681

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	486	413	550	461	-89	-16,2%
Totaal slachtoffers	530	454	598	476	-122	-20,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	24	20	19	17	-2	-10,5%
<i>Gewonden</i>	506	434	579	459	-120	-20,7%

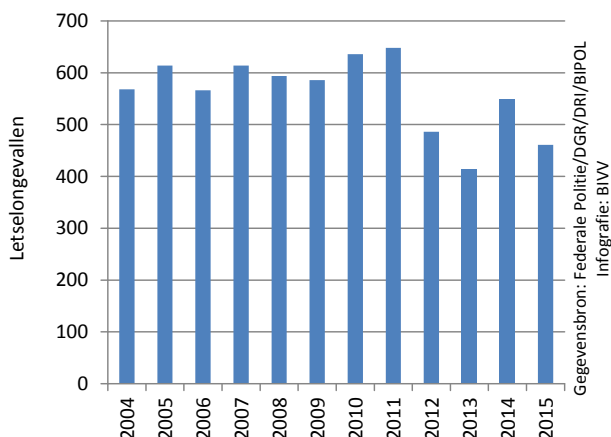
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 52 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsters, per provincie, Waals Gewest

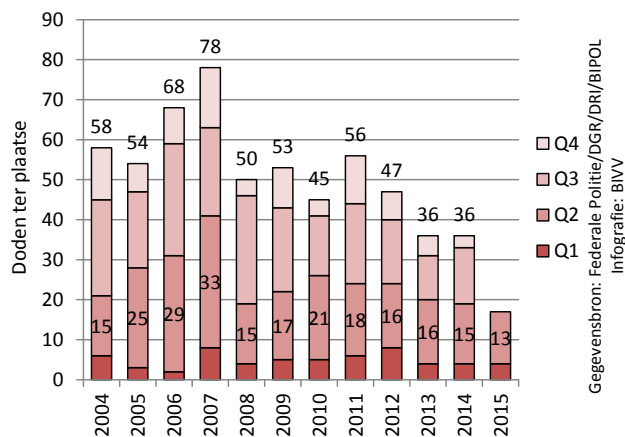
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	64	57	- 7	-10,9%	2	0	- 2
Henegouwen	180	136	- 44	-24,4%	7	4	- 3
Luik	179	152	- 27	-15,1%	4	6	+ 2
Luxemburg	44	48	4	+ 9,1%	4	5	+ 1
Namen	83	68	- 15	-18,1%	2	2	+ 0
Waals Gewest	550	461	-89	-16,2%	19	17	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsters tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	5 675	5 604	5 447	5 683	5 540	5 609	5 442	5 669
Totaal slachtoffers	5 606	5 628	5 562	5 863	5 794	5 952	5 777	5 803
<i>Doden ter plaatse</i>	135	134	137	130	126	137	117	123
<i>Gewonden</i>	5 471	5 494	5 425	5 733	5 668	5 815	5 660	5 680

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	5 047	4 749	4 983	4 630	-353	-7,1%
Totaal slachtoffers	5 232	5 054	5 226	4 825	-401	-7,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	103	79	70	78	+8	+11,4%
<i>Gewonden</i>	5 129	4 975	5 156	4 747	-409	-7,9%

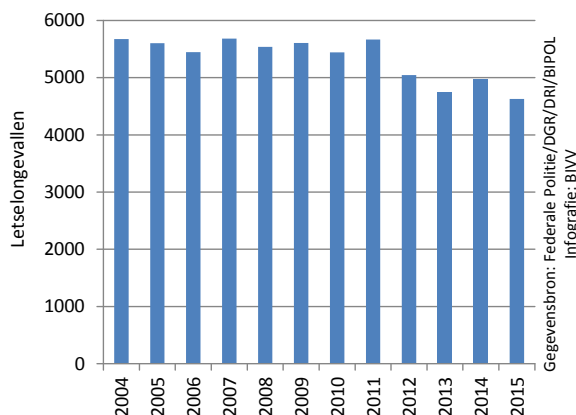
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 54 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

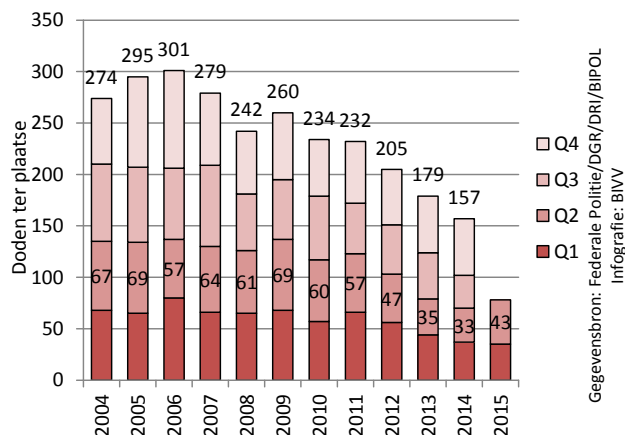
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	513	479	- 34	-6,6%	4	7	+ 3
Henegouwen	1 857	1 604	- 253	-13,6%	20	31	+ 11
Luik	1 570	1 503	- 67	-4,3%	18	14	- 4
Luxemburg	367	411	44	+12,0%	14	15	+ 1
Namen	676	633	- 43	-6,4%	14	11	- 3
Waals Gewest	4 983	4 630	-353	-7,1%	70	78	+8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 55 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	499	469	436	493	515	481	444	447
Totaal slachtoffers	733	711	633	735	761	723	642	647
Doden ter plaatse	15	12	16	17	15	21	15	11
Gewonden	718	699	617	718	746	702	627	636

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	420	375	390	410	+20	+5,1%
Totaal slachtoffers	625	544	586	595	+9	+1,5%
Doden ter plaatse	14	10	10	8	-2	/
Gewonden	611	534	576	587	+11	+1,9%

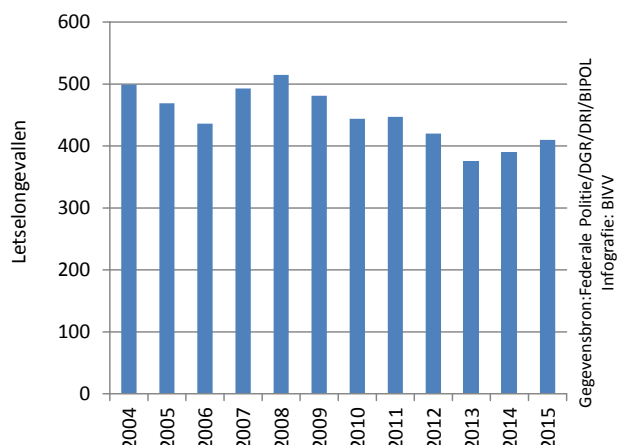
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 56 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

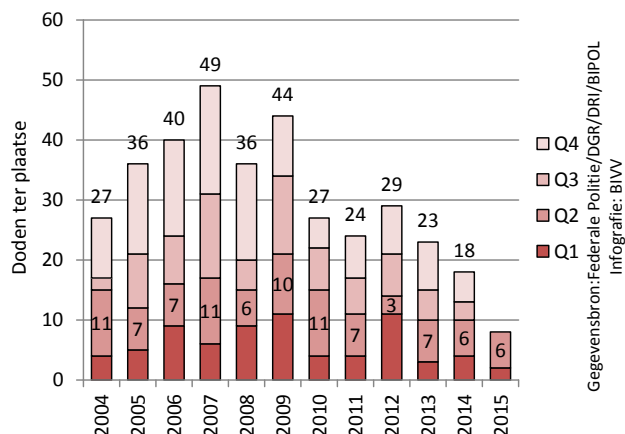
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	44	55	11	+25,0%	0	0	+0
Henegouwen	139	141	2	+1,4%	6	3	-3
Luik	108	106	-2	-1,9%	1	3	+2
Luxemburg	31	41	10	+32,3%	2	0	-2
Namen	68	67	-1	-1,5%	1	2	+1
Waals Gewest	390	410	+20	+5,1%	10	8	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	341	378	398	408	362	304	317	314
Totaal slachtoffers	487	560	547	578	472	426	441	430
Doden ter plaatse	16	26	21	30	20	25	13	21
Gewonden	471	534	526	548	452	401	428	409

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	272	251	284	270	-14	-4,9%
Totaal slachtoffers	359	324	370	365	-5	-1,4%
Doden ter plaatse	11	13	19	12	-7	-36,8%
Gewonden	348	311	351	353	+2	+0,6%

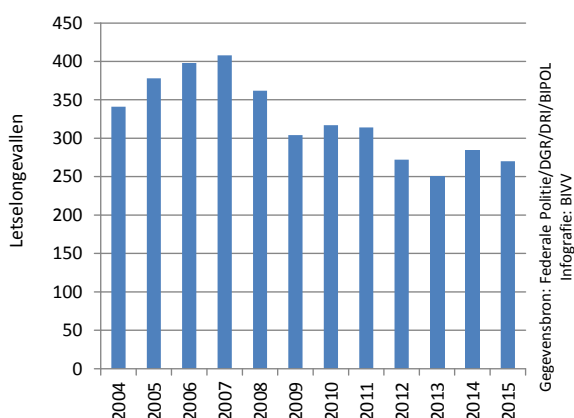
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 58 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2014 en de eerste 6 maanden van 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

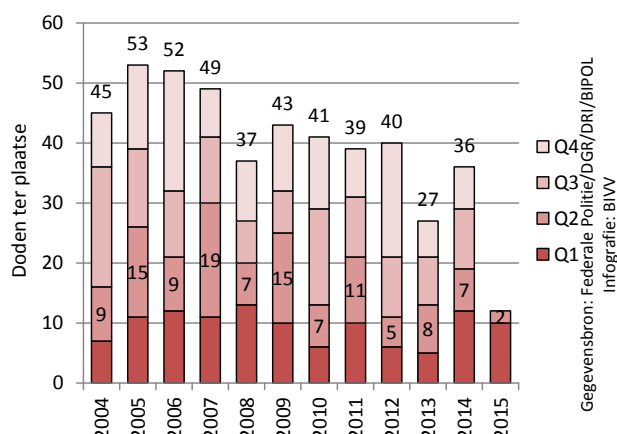
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	24	34	+10	+41,7%	0	2	+2
Henegouwen	96	81	-15	-15,6%	7	5	-2
Luik	87	85	-2	-2,3%	3	0	-3
Luxemburg	33	31	-2	-6,1%	2	2	+0
Namen	44	39	-5	-11,4%	7	3	-4
Waals Gewest	284	270	-14	-4,9%	19	12	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Waals Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

- Het Waals Gewest
- De provincie Henegouwen
- De provincie Luik
- De provincie Luxemburg
- De provincie Namen
- De provincie Waals-Brabant

... sinds 2004.

B1. BALANS VAN HET EERSTE SEMESTER VAN HET JAAR 2015

- Tijdens de eerste helft van 2015 was er in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest **weinig verandering** in de ongevalsindicatoren ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.
 - o -1,5% letselongevallen (-29)
 - o +0,1% gewonden (+3)
 - o + 1 dode ter plaatse
- Ondanks de beperkte stijging van het aantal **doden ter plaatse** blijft dit aantal **relatief laag** in vergelijking met het eerste semester van de voorgaande jaren.
- In tegenstelling tot de andere gewesten, evolueerden alle ongevalsindicatoren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tijdens het **tweede trimester** een stuk **gunstiger** dan tijdens het eerste trimester.
- **Van alle gewesten** noteerde het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de **minst gunstige evoluties**. De daling van het aantal letselongevallen bleef erg beperkt en bovendien werd er geen afname geregistreerd van het aantal slachtoffers.
- Bij de verschillende weggebruikerscategorieën werden er **toenames** van **letselongevallen** geregistreerd bij **lichte vrachtwagens** (+25,8%), **vrachtwagens** (+11,3%) en **fietzers** (+1,2%). De overige weggebruikers kenden afnames, maar vestigden geen laagtereclords.
 - o Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het enige gewest dat een stijging noteerde van het aantal letselongevallen met vrachtwagens en van het aantal letselongevallen met fietsers.
- Het aantal **doden ter plaatse** nam enkel **toe** bij **letselongevallen met lichte vrachtwagens** (+2).

B2. KERNCIJFERS

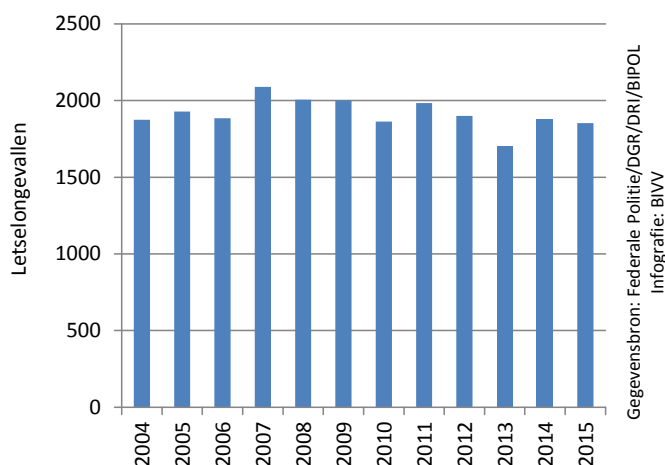
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 874	1 929	1 885	2 089	2 005	2 001	1 863	1 984
Totaal slachtoffers	2 298	2 335	2 368	2 576	2 469	2 438	2 302	2 371
Doden ter plaatse	17	12	8	16	12	12	8	11
Gewonden	2 281	2 323	2 360	2 560	2 457	2 426	2 294	2 360

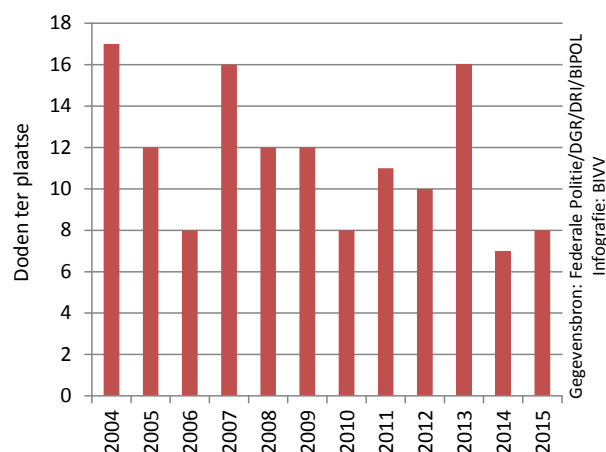
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 900	1 704	1 882	1 853	-29	-1,5%
Totaal slachtoffers	2 308	2 062	2 251	2 255	+4	+0,2%
Doden ter plaatse	10	16	7	8	+1	/
Gewonden	2 298	2 046	2 244	2 247	+3	+0,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

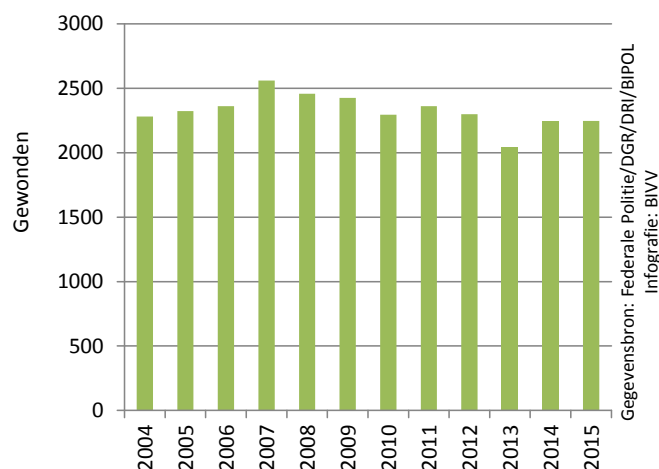
Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



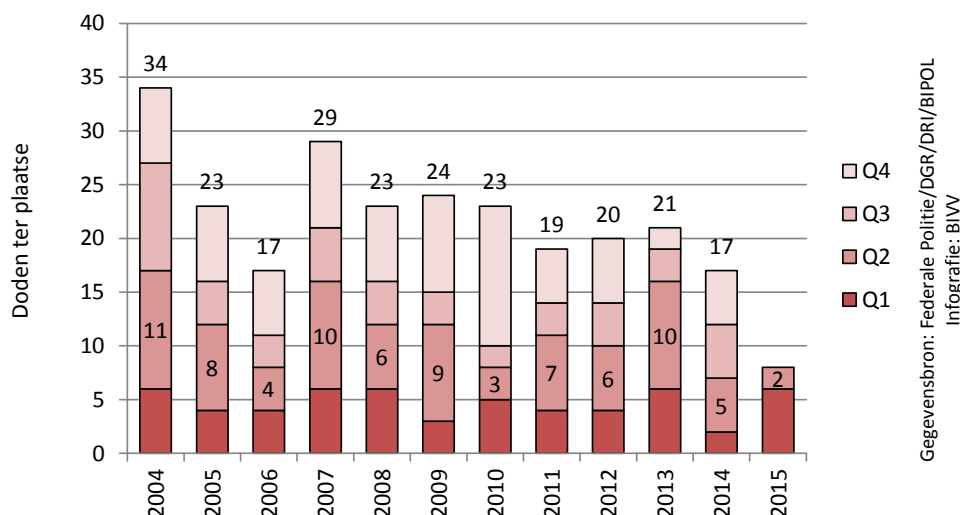
Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



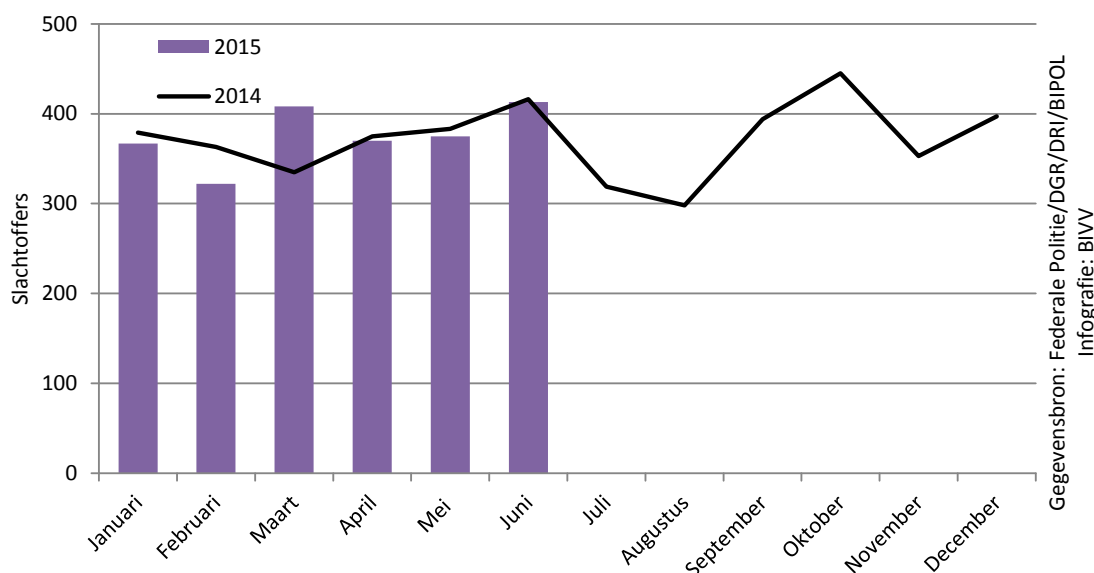
Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



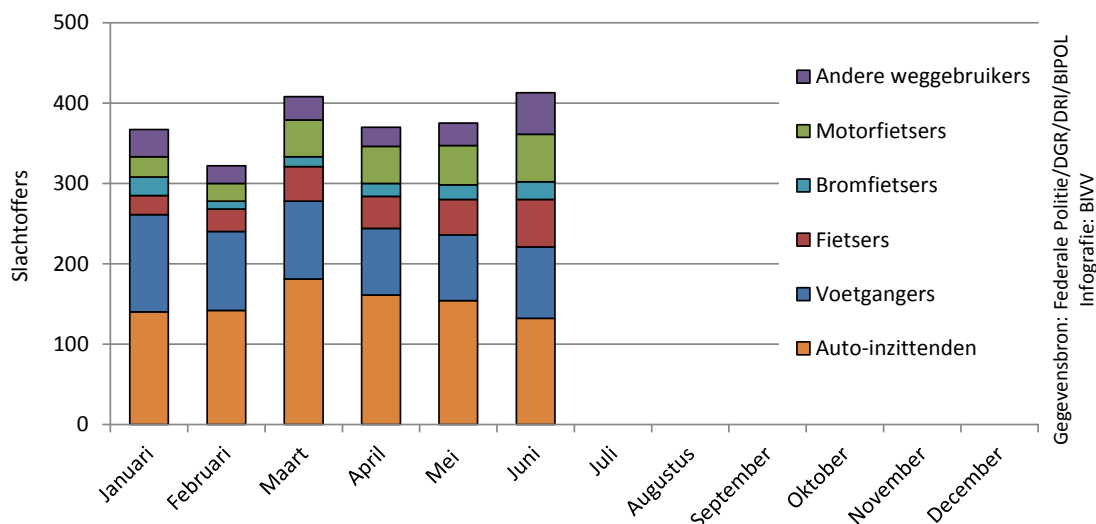
Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 77 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 78 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

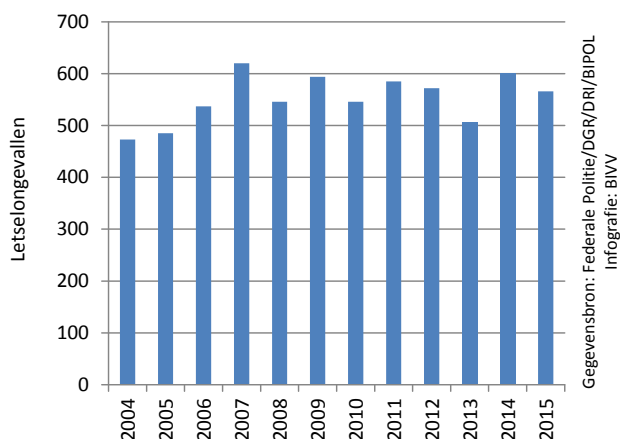
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	473	485	537	620	546	594	546	585
Totaal slachtoffers	459	422	527	632	565	623	565	601
<i>Doden ter plaatse</i>	1	0	3	5	4	6	3	5
<i>Gewonden</i>	458	422	524	627	561	617	562	596

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	572	506	601	566	-35	-5,8%
Totaal slachtoffers	597	516	627	570	-57	-11,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	5	5	4	3	-1	/
<i>Gewonden</i>	592	511	623	567	-56	-11,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS

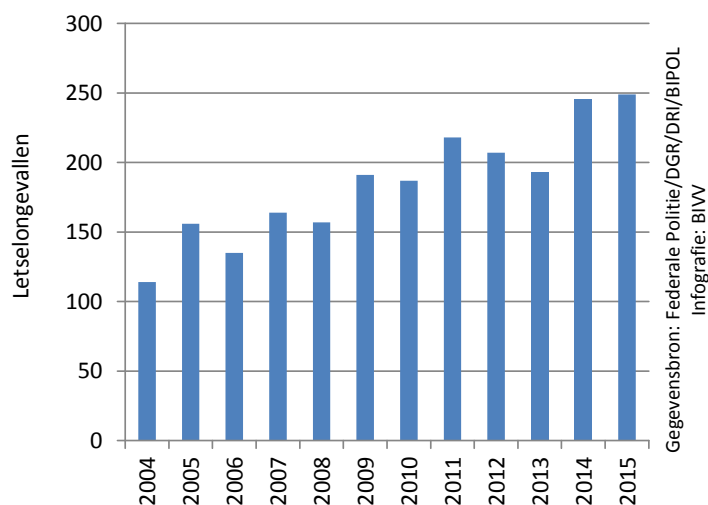
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	114	156	135	164	157	191	187	218
Totaal slachtoffers	107	145	131	164	156	189	185	211
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	1	1	1
Gewonden	107	145	131	164	156	188	184	210

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	207	193	246	249	+3	+1,2%
Totaal slachtoffers	202	185	228	238	+10	+4,4%
Doden ter plaatse	0	1	0	0	+0	/
Gewonden	202	184	228	238	+10	+4,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

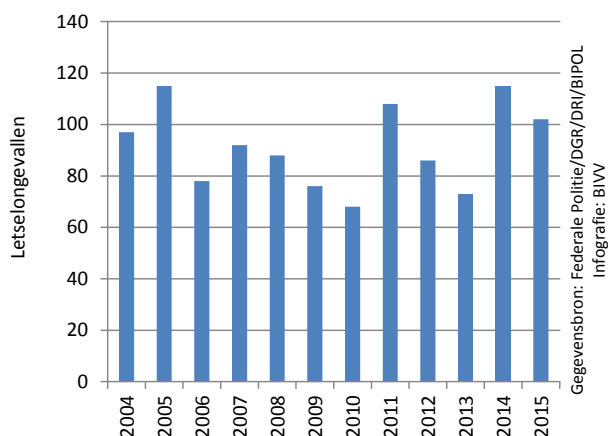
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	97	115	78	92	88	76	68	108
Totaal slachtoffers	85	95	72	95	91	77	66	109
<i>Doden ter plaatse</i>	1	0	0	0	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	84	95	72	95	91	77	66	109

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	86	73	115	102	-13	-11,3%
Totaal slachtoffers	89	69	108	101	-7	-6,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	89	69	108	101	-7	-6,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS

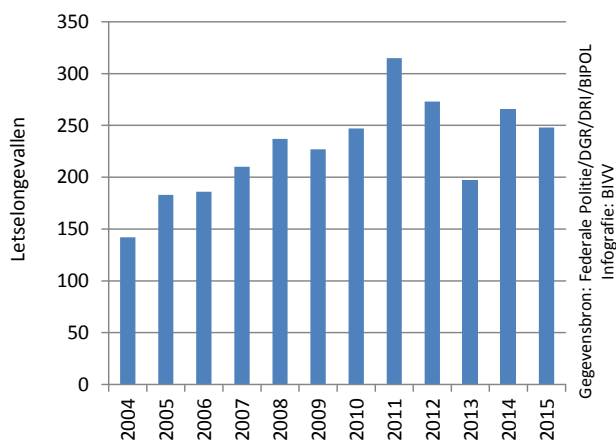
Tabel 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietters tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	142	183	186	210	237	227	247	315
Totaal slachtoffers	122	151	181	219	240	234	255	311
<i>Doden ter plaatse</i>	2	0	2	4	2	4	1	1
<i>Gewonden</i>	120	151	179	215	238	230	254	310

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	273	197	266	248	-18	-6,8%
Totaal slachtoffers	273	193	262	247	-15	-5,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	2	1	1	+0	/
<i>Gewonden</i>	273	191	261	246	-15	-5,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

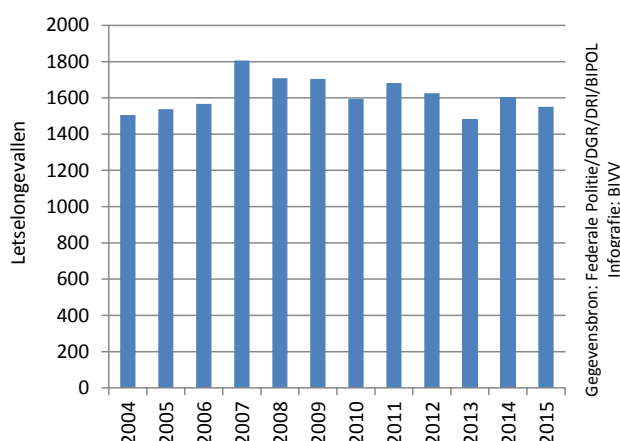
Tabel 64 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1 506	1 537	1 567	1 806	1 709	1 704	1 595	1 682
Totaal slachtoffers	922	876	1 050	1 225	1 177	1 116	1 048	961
<i>Doden ter plaatse</i>	3	3	3	5	5	1	3	2
<i>Gewonden</i>	919	873	1 047	1 220	1 172	1 115	1 045	959

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1 626	1 481	1 601	1 551	-50	-3,1%
Totaal slachtoffers	972	932	863	910	+47	+5,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	5	8	2	2	+0	/
<i>Gewonden</i>	967	924	861	908	+47	+5,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

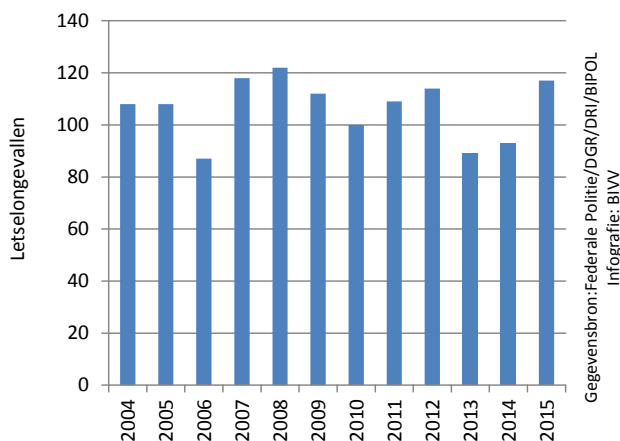
Tabel 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	108	108	87	118	122	112	100	109
Totaal slachtoffers	141	148	118	152	164	134	123	132
Doden ter plaatse	0	0	1	3	0	0	0	0
Gewonden	141	148	117	149	164	134	123	132

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	114	89	93	117	+24	+25,8%
Totaal slachtoffers	148	122	111	143	+32	+28,8%
Doden ter plaatse	0	0	0	2	+2	/
Gewonden	148	122	111	141	+30	+27,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

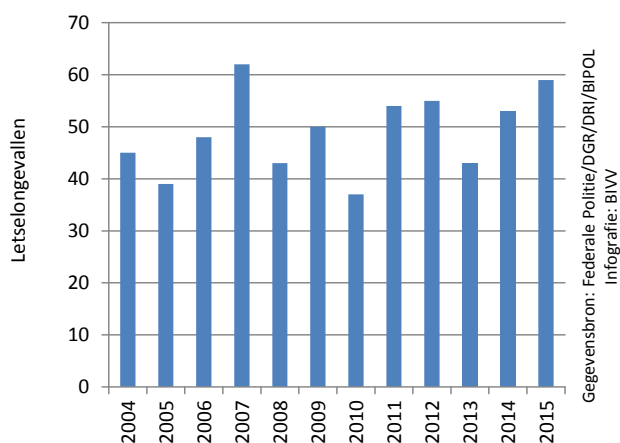
Tabel 66 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	45	39	48	62	43	50	37	54
Totaal slachtoffers	57	49	64	77	58	57	54	66
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	0	1	0	3	0	2
<i>Gewonden</i>	57	48	64	76	58	54	54	64

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	55	43	53	59	+6	+11,3%
Totaal slachtoffers	73	49	70	73	+3	+4,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	2	2	1	1	+0	/
<i>Gewonden</i>	71	47	69	72	+3	+4,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

... sinds 2004.

METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat⁶, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

Excelbestanden met de gegevens die in dit document voorkomen, evenals aanvullende gegevens (met betrekking tot het tijdstip van ongevallen en de ongevallen met jonge automobilisten), zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

⁶ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

ADRIAENSEN, M., KLUPPELS, L., & GOLDENBELD, C. (2015) *Themadossier verkeersveiligheid nr 3. Handhaving*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2015). *Kerncijfers verkeersveiligheid 2015*. Brussel, België : Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2015). *Nationale verkeersonveiligheidsenquête 2014*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2015). *Themadossier verkeersveiligheid n°6. Beveiligingssystemen (gordel en kinderzitjes)*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BOETS, S. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Rijvaardigheid en rijgeschiktheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum.

DE SCHRIJVER, G. & VAN DEN BERGHE, W. S.(2015). *Naar een rijbewijs met punten in België? Verkennende literatuurstudie*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DIEPENDAELE K. (2015). *Respect voor verkeerslichten bij voetgangers; Een nationale gedragsmeting in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DIEPENDAELE, K. (2015) *Slaperig achter het stuur. Analyse van de omvang en de kenmerken van slaperigheid bij Belgische automobilisten*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum.

DUPONT E., ALEXANDRE S. & CASTEELS Y. (2015) *Impact van de aanwezigheid van passagiers op het rijgedrag. Enquête over de perceptie die bestuurders hebben van de houding en verwachtingen van hun passagiers aangaande verkeersveiligheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H. & KLUPPELS, L. (2015) *Senioren*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MEESMANN, U., HOUWING, S. & OPDENAKKER, E. (2015) *Drugs en geneesmiddelen in het verkeer. Themadossier verkeersveiligheid n°4*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum

MEESMANN, U., SLOOTMANS F., OST, G. & BOETS S. (2015). *Opnieuw geschikt voor het verkeer? De praktijk van de medische en psychologische onderzoeken bij verval van het recht tot sturen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Verkeersongevallen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. & MEESMANN, U. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Gedrag in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Handhaving : controle en sancties*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2015) *Themadossier verkeersveiligheid. Afleiding in het verkeer* Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

TEMMERMAN P., ROYNARD M. (2015) *Snelheidsmeting motorrijders 2014 – Resultaten van de eerste gedragsmeting snelheid van motorrijders in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

CARPENTIER A., NUYTTENS N., SCHOETERS A., POPULER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014). *Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). **België in Europees perspectief: Vergelijkende analyse van de prestaties op het gebied van verkeersveiligheid**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DUPRIEZ, B. (2014). **Fietsvoorzieningen op kruispunten**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

FOCANT N. (2014). **Zijn er meer verkeersongevallen als het regent? Verkennende analyse van de invloed van weersomstandigheden op het aantal verkeersongevallen in België**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H. (2014). **@RISK: Analyse van het risico op ernstige en dodelijke verwondingen in het verkeer in functie van leeftijd en verplaatsingswijze**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H. (2014). **Senioren in het verkeer. Mobiliteit en Verkeersveiligheid van ouderen in België**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

NUYTENS, N. & VAN BELLEGHEM, G. (2014). **Hoe ernstig zijn de verwondingen van verkeersslachtoffers? Analyse van de MAIS-ernstscore van verkeersslachtoffers opgenomen in de Belgische ziekenhuizen in de periode 2004-2011**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

OPDENAKKER, E. (2014). **Het gebruik van 'dummies' ter preventie van overdreven snelheid**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F., & ROYNARD, M. (2014). **Rijden zonder handen. Gebruik van gsm-toestellen en andere voorwerpen tijdens het rijden op het Belgische wegennet**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). **Rijden bestelwagens te snel? Resultaten van de eerste meting van de snelheid van bestelwagens in België**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F., & DE SCHRIJVER, G. (2014). **Doden op de snelweg. Diepteanalyse van de dodelijke verkeersongevallen op de Belgische autosnelwegen van 2009 tot 2013**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

<http://bivv.be/nl/overheden/mobiliteit-en-infrastructuur/onderzoek>

<http://bivv.be/nl/pers/onderzoek-en-statistieken>

of op vraag via info@bivv.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). **On-road driving impairments in Huntington disease**. *Neurology*, 82(11), 956-962. Available online February 12, 2014.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). **Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België**. *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76.

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). **Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries**. *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336.

MARTENSEN, H., & DIEPENDAELE, K. (2014). **Comparison of European Countries with and without age based screening of older drivers**. *Proceedings of the International Conference Ageing Society and Safe Mobility*. BAST, Bergisch Gladbach.

MEESMANN U., MARTENSEN, H., DUPONT, E (2015) **Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI)**. *Accident Analysis & Prevention*. 80, 251-261.

OPDENAKKER, E. (2014). **65-plussers veilig in het verkeer: rijvaardigheidstest**. *Politie J.* 2014, 9, 20-21.

OST G., MEESMANN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). **Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen.** *verkeersrecht.book*, 109-153.

TANT, M. (2014). **De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen.** *Politiejournaal/Politeia*, 15-17.

VANVUCHELEN, M., TANT, M. & JONGEN, E. (2014). **Yes I Drive. Sterk! In Autisme.**